

STIHL[®]

STIHL FR 3001

Instruction Manual
Petunjuk Pemakaian



Ⓞ Instruction Manual
1 - 39

Ⓡ Petunjuk Pemakaian
41 - 82

Contents

Guide to Using this Manual	2
Safety Precautions and Working Techniques	2
Approved Combinations of Cutting Attachment, Deflector and Handle	9
Assembling the Unit	10
Mounting the Deflector	13
Mounting the Cutting Attachment	14
Fuel	15
Fueling	16
Starting / Stopping the Engine	17
Fitting the Backpack	19
Operating Instructions	20
Cleaning the Air Filter	20
Adjusting the Carburetor	21
Spark Plug	21
Lubricating the Gearbox	22
Lubricating the Flexible Shaft	23
Storing the Machine	23
Sharpening Metal Cutting Blades	24
Inspections and Maintenance by Dealer	24
Maintenance and Care	25
Minimize Wear and Avoid Damage	27
Main Parts	28
Specifications	29
Special Accessories	29
Maintenance and Repairs	30
Disposal	30
Parts List	31

Dear Customer,

Thank you for choosing a quality engineered STIHL product.

It has been built using modern production techniques and comprehensive quality assurance. Every effort has been made to ensure your satisfaction and troublefree use of the product.

Please contact your dealer or our sales company if you have any queries concerning this product.

Your



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

This instruction manual is protected by copyright. All rights reserved, especially the rights to reproduce, translate and process with electronic systems.

Guide to Using this Manual

Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual.

Symbols in text



WARNING

Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.



NOTICE

Caution where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

Engineering improvements

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. For this reason we may modify the design, engineering and appearance of our products periodically.

Therefore, some changes, modifications and improvements may not be covered in this manual.

Safety Precautions and Working Techniques



Some special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury when operating this power tool because of the very high speed of its cutting attachment.



It is important that you read the instruction manual before first use and keep it in a safe place for future reference. Non-observance of the instruction manual may result in serious or even fatal injury.



Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

If you have not used this type of power tool before: Have your dealer or other experienced user show you how to operate your unit or attend a special course in its operation.

Minors should never be allowed to use a power tool.

Keep bystanders, especially children, and animals away from the work area.

When the power tool is not in use, shut it off so that it does not endanger others. Secure it against unauthorized use.

The user is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

Do not lend or rent your power tool without the instruction manual. Be sure that anyone using it understands the information contained in this manual.

The use of noise emitting power tools may be restricted to certain times by national or local regulations.

To operate the power tool you must be rested, in good physical condition and mental health.

If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a power tool.

Persons with pacemakers only: The ignition system of your power tool produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. STIHL recommends that persons with pacemakers consult their physician and the pacemaker manufacturer to reduce any health risk.

Do not operate the power tool if you are under the influence of any substance (drugs, alcohol) which might impair vision, dexterity or judgment.

Depending on the cutting attachment fitted, use your power tool only for cutting grass, wild growth, shrubs, scrub, bushes, small diameter trees and similar materials.

Do not use your power tool for any other purpose because of the **increased risk of accidents**.

Only use cutting attachments and accessories that are explicitly approved for this power tool model by STIHL or are technically identical. If you have any questions in this respect, consult a

servicing dealer. Use only high quality cutting attachments and accessories in order to avoid the risk of accidents and damage to the machine.

STIHL recommends the use of genuine STIHL cutting attachments and accessories. They are specifically designed to match the product and meet your performance requirements.

Never attempt to modify your unit in any way since this may increase the risk of personal injury. STIHL excludes all liability for personal injury and damage to property caused while using unauthorized attachments.

Do not use a pressure washer to clean the unit. The solid jet of water may damage parts of the unit.

The deflector on this power tool cannot protect the operator from all objects thrown by the cutting attachment (stones, glass, wire, etc.). Such objects may ricochet and then hit the operator.

Clothing and Equipment

Wear proper protective clothing and equipment.



Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing, an overall and jacket combination, do not wear a work coat.

Avoid clothing that could get caught on branches or brush or moving parts of the machine. Do not wear a scarf, necktie or jewelry. Tie up and confine long hair (e.g. with a hair net, cap, hard hat, etc.).



Wear steel-toed safety boots with non-slip soles.



Wear a safety hard hat for thinning operations, when working in high scrub and where there is a danger of head injuries from falling objects. To reduce the risk of injury from thrown objects, always wear a face shield and safety glasses.

A face shield alone does not provide adequate eye protection.

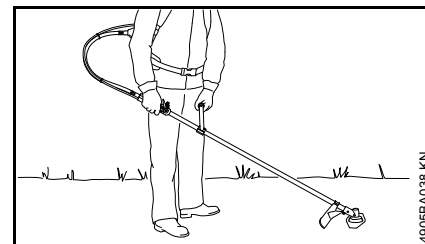
Wear hearing protection, e.g. earplugs or ear muffs.



Wear robust work gloves made of durable material (e.g. leather).

STIHL offers a comprehensive range of personal protective clothing and equipment.

Transporting the Power Tool



Turn off the engine before transporting the unit over distances of more than about 50 meters.

Carry the unit in the normal working position: Power tool on your back, left hand on the loop handle and the right hand on the control handle – even if you are left-handed – cutting attachment lowered close to ground. Fit transport guard on metal cutting attachments to avoid the risk of injury from blade contact

In vehicles: Properly secure your power tool to prevent turnover, fuel spillage and damage.

Fueling



Gasoline is an extremely flammable fuel. Keep clear of naked flames. Do not spill any fuel – do not smoke.

Always shut off the engine before refueling.

Do not fuel a hot engine – **fuel may spill and cause a fire.**

Open the fuel cap carefully to allow any pressure build-up in the tank to release slowly and avoid fuel spillage.

Fuel your power tool only in well-ventilated areas. If you spill fuel, wipe the machine immediately – if fuel gets on your clothing, change immediately.



After fueling, tighten down the screw-type fuel cap as securely as possible.

This reduces the risk of unit vibrations causing the fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.



Check for leakage. If fuel leakage is found, do not start the engine since there is otherwise a **risk of serious or fatal burn injuries**.

Before Starting

Check that your power tool is properly assembled and in good condition – refer to appropriate chapters in the instruction manual.

- Check the fuel system for leaks, paying special attention to visible parts such as the tank cap, hose connections and the manual fuel pump (on machines so equipped). If

there are any leaks or damage, do not start the engine – **risk of fire**. Have your machine repaired by a servicing dealer before using it again.

- Use only an approved combination of cutting attachment, deflector and handle. All parts must be assembled properly and securely.
- The throttle trigger must move freely and engage easily in the idle position.
- It must be possible to push the stop switch easily to the **STOP** position.
- Check that the spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes **and cause a fire**.
- Check cutting attachment for correct and secure assembly and good condition.
- Check protective devices (e.g. deflector for cutting attachment, rider plate) for damage or wear. Always replace damaged parts. Do not operate your machine with a damaged deflector or worn rider plate (lettering and arrows no longer legible).
- Never attempt to modify the controls or safety devices in any way.
- Keep the handles dry and clean – free from oil and dirt – for safe control of the power tool.
- Adjust straps and loop handle to suit your height and reach – see chapter on "Fitting the Backpack".

To reduce the risk of accidents, do not operate your power tool if it is damaged or not properly assembled.

For emergencies: Practice quickly opening the fastener on the waist belt (if fitted), loosening the shoulder straps and setting down the unit. To avoid damage, do not throw the power tool to the ground when practicing.

Starting the Engine

Start the engine at least 3 meters from the fueling spot, outdoors only.

Place the unit on firm ground in an open area. Make sure you have good balance and secure footing. Hold the unit securely. The cutting attachment must be clear of the ground and all other obstructions because it may begin to run when the engine starts.

Your power tool is a one-person unit. **To reduce the risk of injury** from thrown objects, do not allow other persons within a radius of 15 meters of your own position – even when starting.



To reduce the risk of injury, avoid contact with the cutting attachment.

Do not drop start the power tool – start the engine as described in the instruction manual.

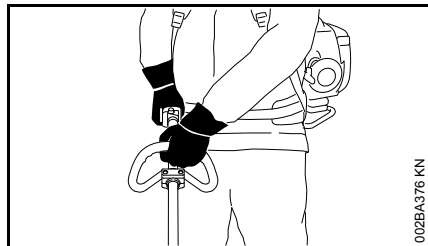


Note that the cutting attachment continues to run for a short period after the throttle trigger is returned to the idle position – **flywheel effect**.

Check idle speed setting: The cutting attachment must not rotate in the idle position – when the throttle trigger is in the idle position.

To reduce the risk of fire, keep hot exhaust gases and hot muffler away from easily combustible materials (e.g. wood chips, bark, dry grass, fuel).

Holding and Controlling the Unit



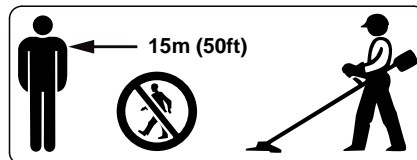
Make sure you always have good balance and secure footing.

Carry the powerhead on your back. **To reduce the risk of injury**, put the powerhead on your back only after starting and making sure the cutting attachment is not rotating.

Always hold the drive tube firmly with both hands on the handles – right hand on handle hose and left hand on loop handle – and always keep the drive tube on the right side of your body – even if you are left-handed.

During Operation

In the event of imminent danger or in an emergency, switch off the engine immediately – operate the stop switch.



To reduce the risk of injury, do not allow any other persons within a radius of 15 meters of your own position. **To reduce the risk of damage to property**, also maintain this distance from other objects (vehicles, windows).

The correct engine idle speed is important to ensure that the cutting attachment stops rotating when the throttle trigger is in the idle position. Check and correct the idle speed setting regularly. If the cutting attachment continues to rotate when the engine is idling, have the machine checked by your servicing dealer.

Take special care in slippery conditions (ice, wet ground, snow), on slopes or uneven ground.

Watch out for obstacles: Roots, tree stumps or holes which **could cause you to trip or stumble**.

Always stand on the ground while working, never on a ladder, work platform or any other insecure support.

Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.

To reduce the risk of accidents, take a break in good time to avoid tiredness or exhaustion.

Work calmly and carefully – in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert so as not to endanger others.



Your power tool produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These fumes may be colorless and odorless and contain unburned hydrocarbons and benzol. Never run the engine indoors or in poorly ventilated locations, even if your model is equipped with a catalytic converter.

Ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined locations. **This reduces the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes.**

To reduce the risk of accidents, stop work immediately in the event of nausea, headache, visual disturbances (e.g. reduced field of vision), problems with hearing, dizziness, deterioration in ability to concentrate. Apart from other possibilities, these symptoms may be caused by an excessively high concentration of exhaust gases in the work area.

Operate your power tool so that it produces a minimum of noise and emissions – do not run the engine unnecessarily, accelerate the engine only when working.

To reduce the risk of fire, do not smoke while operating or standing near your power tool. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

The dusts, vapor and smoke produced during operation may be dangerous to health. If the work area is very dusty or smoky, wear a respirator.

The gearbox becomes hot during operation. **To reduce the risk of burn injury**, do not touch the gearbox housing.

If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work – see also "Before Starting".

Check the fuel system in particular for leaks and make sure the safety devices are working properly. Do not continue operating your power tool if it is damaged. In case of doubt, have the unit checked by your servicing dealer.



To reduce the risk of injury from thrown objects, never operate the unit without the proper deflector for the type of cutting attachment being used.



Inspect the work area: Stones, pieces of metal or other solid objects can be thrown and cause personal injury or damage the cutting attachment and property (e.g. parked vehicles, windows).

Special care must be taken when working in difficult, over-grown terrain.

When cutting high scrub, under bushes and hedges: Keep cutting attachment at a minimum height of 15 cm to avoid harming small animals.

Before leaving the power tool unattended: Shut off the engine.

Check the cutting attachment at regular short intervals during operation or immediately if there is a noticeable change in cutting behavior:

- Turn off the engine. Hold the unit firmly and wait for the cutting attachment to come to a standstill.
- Check condition and tightness, look for cracks.
- Check sharpness.
- Replace damaged or dull cutting attachments immediately, even if they have only superficial cracks.

Clean grass and plant residue off the cutting attachment mounting at regular intervals – remove any build up of material from the cutting attachment and deflector.

To reduce the risk of injury, shut off the engine before changing the cutting attachment.

Do not continue using or attempt to repair damaged or cracked cutting attachments by welding, straightening or modifying the shape (out of balance).

This may cause parts of the cutting attachment to come off and hit the operator or bystanders at high speed and **result in serious or fatal injuries**.

Using metal cutting attachments

STIHL recommends the use of original STIHL metal cutting attachments. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

Metal cutting attachments rotate at very high speed. The forces that occur act on the machine, the attachment and the material being cut.

Sharpen metal cutting attachments regularly as specified.

Unevenly sharpened metal cutting attachments cause out-of-balance which can impose extremely high loads on the machine and increase the **risk of breakage**.

Dull or improperly sharpened cutting edges can put a higher load on the cutting attachment and increase the **risk of injury** from cracked or broken parts.

Inspect metal cutting attachments for cracks or warping after every contact with hard objects (e.g. stones, rocks, pieces of metal). **To reduce the risk of injury**, remove burrs and other visible build-ups of material (use a file) because they may become detached and be thrown at high speed during operation.

If a rotating metal cutting attachment makes contact with a rock or other solid object there is a risk of sparking which may cause easily combustible material to catch fire under certain circumstances. Dry plants and scrub are also easily combustible, especially in hot and dry weather conditions. If there is a risk of fire, do not use metal cutting attachments near combustible

materials, dry plants or scrub. Always contact your local forest authority for information on a possible fire risk.

To reduce the above-mentioned risks when using a metal cutting attachment, never use a metal cutting attachment with a diameter larger than specified. It must not be too heavy. It must be manufactured from materials of adequate quality and its geometry must be correct (shape, thickness).

To reduce the risk of injury, a metal cutting attachment not manufactured by STIHL must not be heavier, thicker, have a different shape or a diameter larger than the largest metal cutting attachment approved by STIHL for this power tool model.

Vibrations

Prolonged use of the power tool may result in vibration-induced circulation problems in the hands (whitefinger disease).

No general recommendation can be given for the length of usage because it depends on several factors.

The period of usage is prolonged by:

- Hand protection (wearing warm gloves)
- Work breaks

The period of usage is shortened by:

- Any personal tendency to suffer from poor circulation (symptoms: frequently cold fingers, itching).
- Low outside temperatures.

- Gripping force (a tight grip hinders circulation).
- Long periods of operation at full throttle.

Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear (e.g. tingling sensation in fingers), seek medical advice.

Maintenance and Repairs

Service the machine regularly. Do not attempt any maintenance or repair work not described in the instruction manual. Have all other work performed by a servicing dealer.

STIHL recommends that you have servicing and repair work carried out exclusively by an authorized STIHL servicing dealer. STIHL dealers are regularly given the opportunity to attend training courses and are supplied with the necessary technical information.

Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the machine. If you have any questions in this respect, consult a servicing dealer.

STIHL recommends the use of original STIHL replacement parts. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

To reduce the risk of injury, always shut off the engine before carrying out any maintenance or repairs or cleaning the machine. – Exception: Carburetor and idle speed adjustments.

Do not turn the engine over on the starter with the spark plug boot or spark plug removed since there is otherwise a **risk of fire** from uncontained sparking.

To reduce the **risk of fire**, do not service or store your machine near open flames.

Check the fuel filler cap for leaks at regular intervals.

Use only a spark plug of the type approved by STIHL and make sure it is in good condition – see "Specifications".

Inspect the ignition lead (insulation in good condition, secure connection).

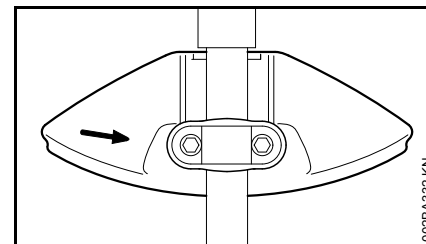
Check the condition of the muffler.

To reduce the **risk of fire and damage to hearing**, do not operate your machine if the muffler is damaged or missing.

Do not touch a hot muffler since **burn injury** will result.

Vibration behavior is influenced by the condition of the AV elements – check the AV elements at regular intervals.

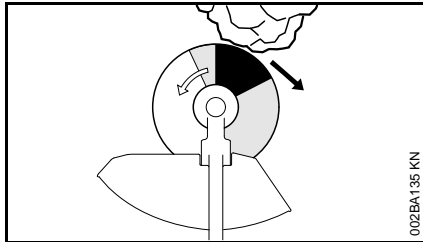
Symbols on Deflectors



An arrow on the deflector shows the correct direction of rotation of the cutting attachments.

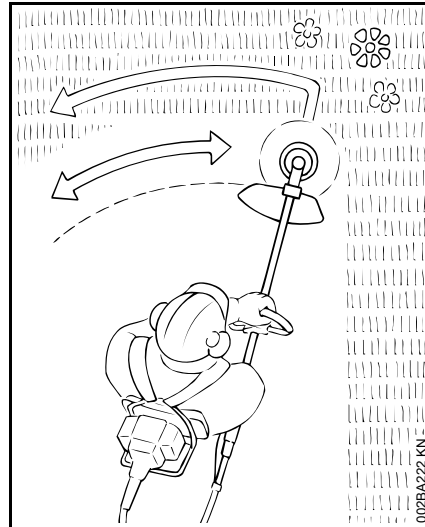
Risk of Kickout (Blade Thrust) with Metal Cutting Attachments

When using metal cutting attachments there is a risk of kickout when the rotating blade comes into contact with a solid object such as a tree trunk, branch, tree stump, rock or similar. The machine is thrown to the right or to the rear – opposite to the attachment's direction of rotation.



The **risk of kickout is greatest** when the **black area** of the rotating cutting attachment comes into contact with a solid object.

Grass Cutting Blade



Use for grass and weeds only – sweep the brushcutter in an arc like a scythe.

WARNING

Improper use may damage the grass cutting blade – **risk of injury** from thrown parts.

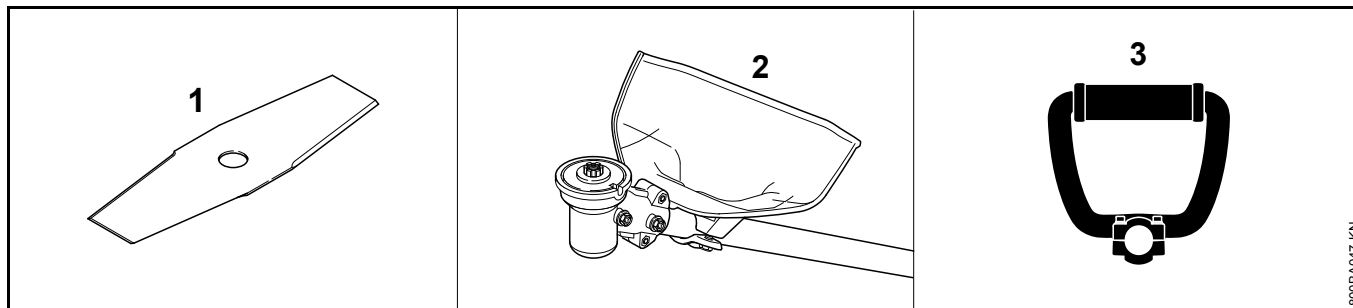
Resharpener the grass cutting blade according to instructions when it has dulled noticeably.

Approved Combinations of Cutting Attachment, Deflector and Handle

Cutting Attachment

Deflector

Handle



800BA047 KN

Approved Combinations

Select correct combination from the table according to the cutting attachment you intend to use.

! WARNING

For safety reasons no other combinations are permitted – **risk of accidents.**

Cutting Attachment

Metal cutting attachment

- 1 Grass cutting blade 305-2

Deflector

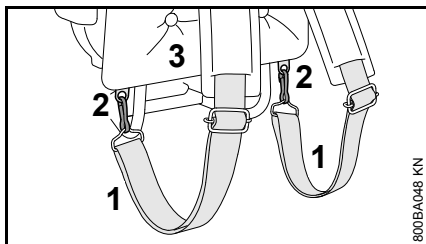
- 2 Deflector for metal cutting attachments

Handle

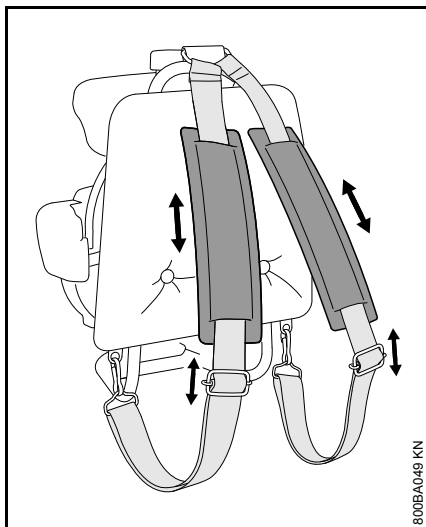
- 3 Loop handle

Assembling the Unit

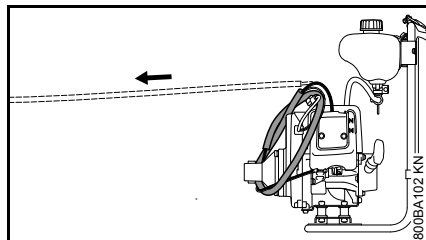
Preparing the Backpack Frame



- Attach the shoulder straps (1) to the loops (2) on the underside of the backplate (3).



- Arrange the shoulder padding and adjust straps to right length if necessary.



- Unwind the throttle cable and lay it out in a straight line.

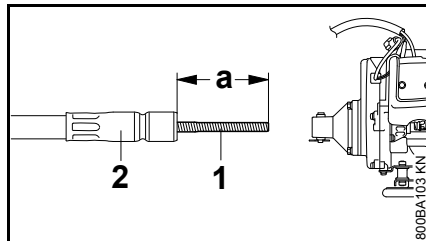
Installing the Flexible Shaft

- Remove the protective film from the drive tube.

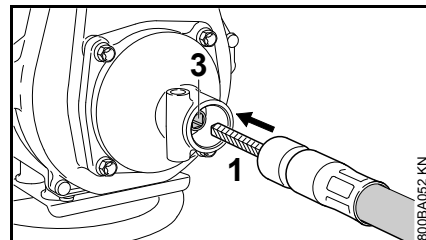
Take care to ensure the flexible shaft does not slip out of the drive tube.



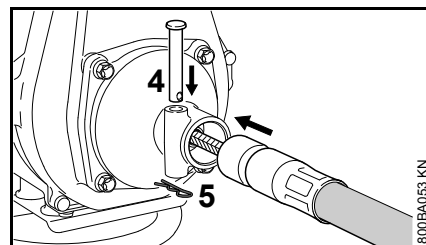
Make sure no dirt gets into the open ends of the flexible drive tube.



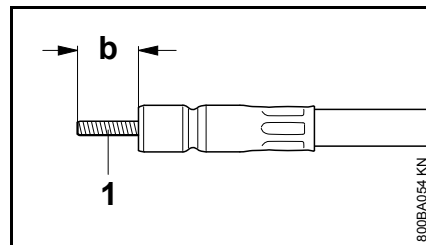
- Pull the flexible shaft (1) about 10 cm



- Push the end of the flexible shaft (1) into the square seat in the clutch drum (3) as far as stop.

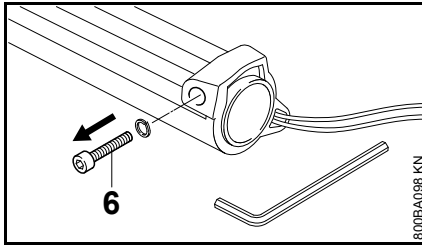


- Push the flexible shaft into its seat as far as stop.
- Push the pin (4) home as far as stop and secure it with split pin (5).

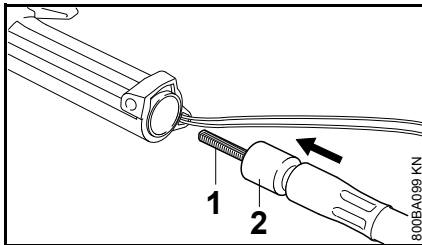


- Check position of flexible shaft (1) at the end of the drive tube.

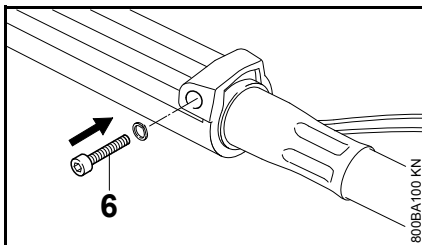
The flexible shaft is correctly positioned if it projects no more than 45 mm (b).



- Use a 4 mm hex socket wrench to unscrew the fixing screw (6).
- Pull the fixing screw and retaining ring of the drive tube.



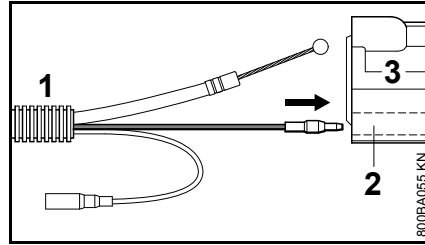
- Push the shaft (2) into the drive tube as far as stop – it may be necessary to turn the drive tube back and forth to push the flexible shaft (1) fully home.



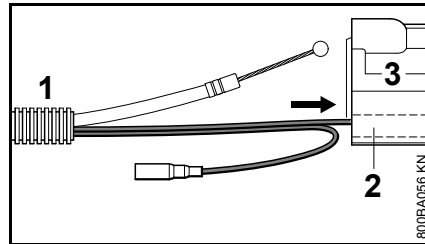
The flexible shaft is properly engaged if the fixing screw (6) can be pushed home as far as its head.

- Fit the retaining ring on the screw.
- Insert the fixing screw and tighten it down firmly.

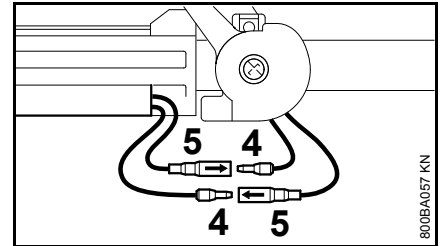
Connecting and Securing the Throttle Cable



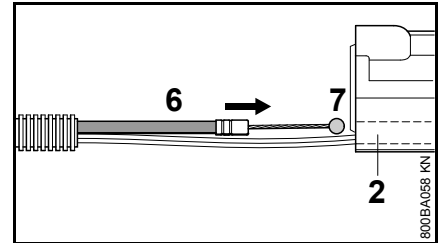
- Thread **one** of the electric wires from the corrugated hose (1), plug first, through the channel (2) in the handle hose (3).



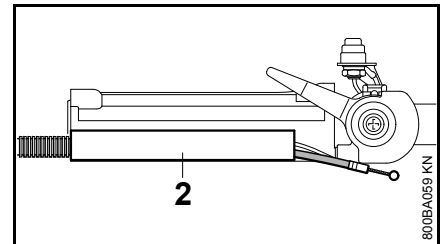
- Thread the **second** electric wire from the corrugated hose (1), loop first, through the channel (2) in the handle hose (3).
- Pull out both wires at the end of the channel.



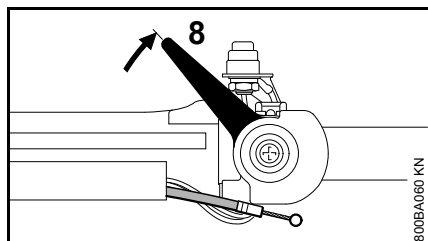
- Connect plug (4) to socket (5) in each case.



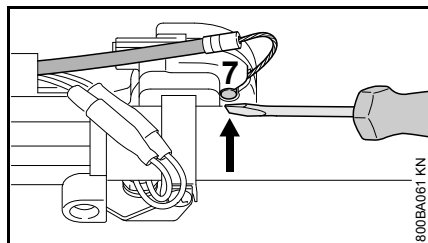
- Insert the throttle cable (6), nipple (7)



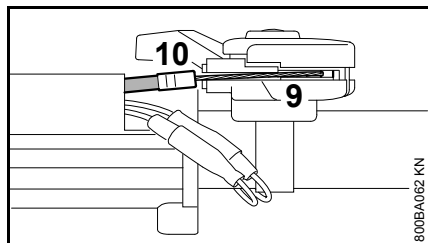
- Thread the throttle cable through the channel (2).
- Pull the throttle cable out at the end of the channel.



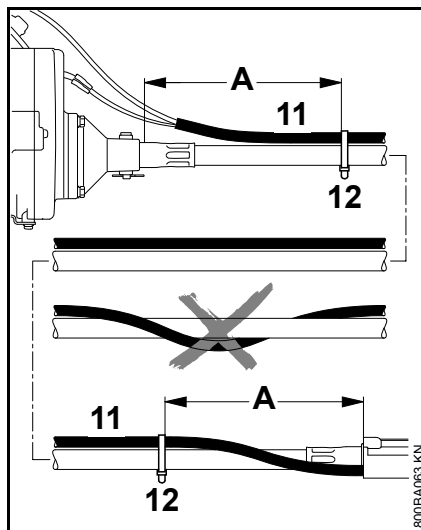
- Turn the throttle lever (8) to the idle position.



- Pull out the nipple (7).
- Place the nipple in the recess in the throttle lever retainer.



- Position the throttle cable (9) in the throttle lever retainer.
- Engage sleeve (10) of throttle cable in seat on throttle lever retainer.
- Check freedom of movement of throttle trigger – it must move easily.

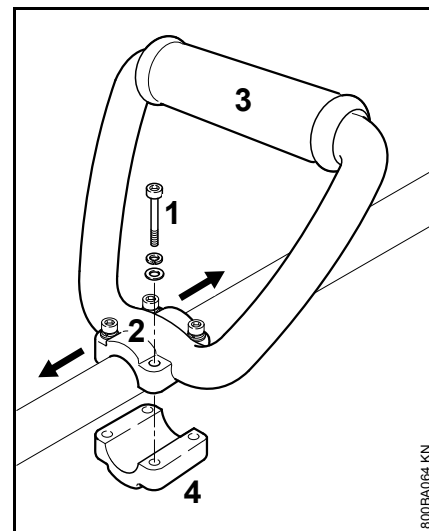


- Use the two cable ties (12) to secure the throttle cable (11) to the flexible drive tube: Distance (A) should be about 20 cm from each end of the drive tube.

! WARNING

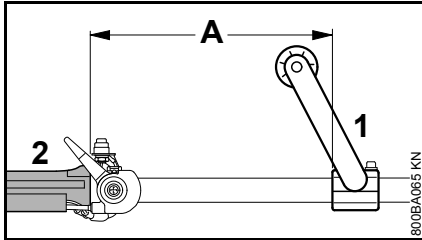
The whole length of the throttle cable must run parallel to the flexible shaft. Do not wrap the throttle cable around the flexible shaft.

Mounting the loop handle



- Use a 4 mm hex socket wrench to loosen the four screws (1) and leave them in the molded clamp (2) on the loop handle (3).
- Pull the lower clamp (4) downwards and off the screws.
- Place the molded clamp (2) on top of the drive tube.
- Slip the lower clamp (4) onto the screws (1) and push it against the drive tube.
- Tighten the screws moderately.
- Go to "Securing the Loop Handle".

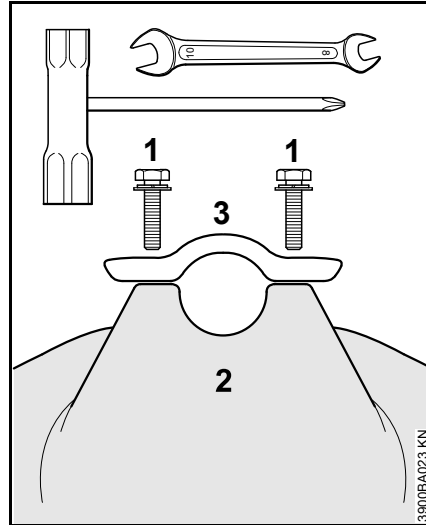
Securing the Loop Handle



- Secure the loop handle (1) about 20 cm (A) forward of the handle hose (2).
- Adjust the loop handle to suit your size and reach.
- Tighten down the screws firmly.

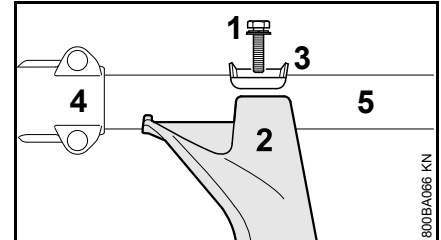
Mounting the Deflector

Preparations

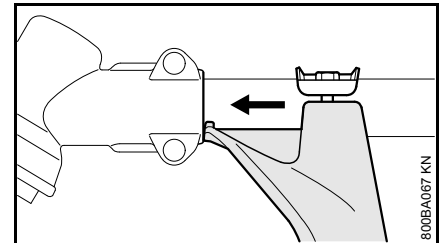


- Use an open end or combination wrench to unscrew the screws (1) from the deflector (2).
- Remove the clamp (3).

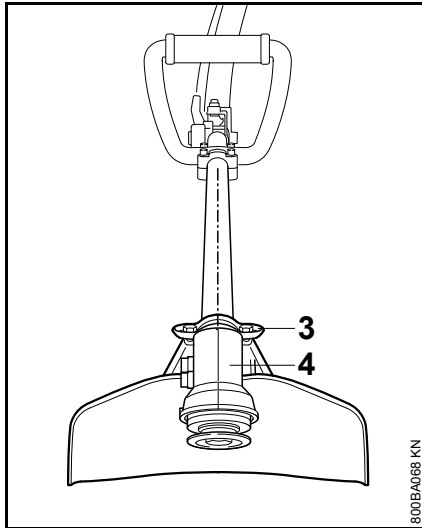
Mounting the Deflector



- Place the deflector (2) against the underside of the drive tube (5), leaving sufficient space between it and the gearhead (4).
- Fit the clamp (3) on the deflector and line up the holes.
- Fit the screws (1) as far as stop so that the deflector can still be moved.



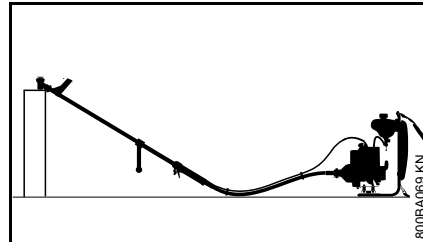
- Push the deflector up against the gearhead.



- Adjust the deflector so that the center of the clamp (3) is in line with the ridge (4) on the gearhead.
- Tighten down the screws firmly.
- Check tightness of deflector and retighten the screws if necessary.

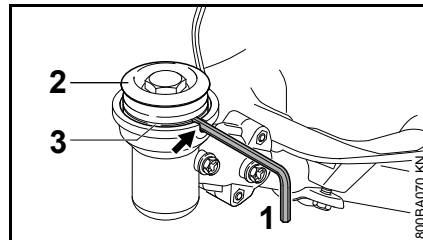
Mounting the Cutting Attachment

Placing power tool on the ground



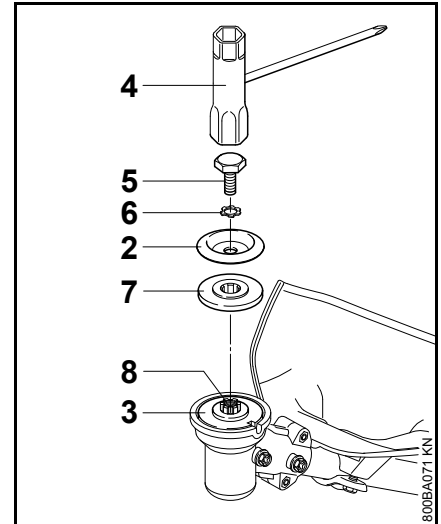
- Shut off the engine.
- Lay your power tool on its back so that the cutting attachment mounting face is pointing up.

Blocking the Shaft



- Insert the hex socket wrench (1) in the hole (arrow) in the gearhead as far as stop and apply slight pressure.
- Rotate the rider plate (2) with thrust plate (3) until the hex socket wrench engages the thrust plate (3).

Removing the Mounting Hardware



- Block the shaft.
- Fit the combination wrench (4) on the screw (5).
- Loosen the screw (5) clockwise (left-hand thread) and take it out.
- Remove the spring washer (6) and rider plate (2).
- Take the thrust washer (7) off the shaft (8). **Do not** remove the thrust plate (3).

Removing and Installing Metal Cutting Attachments

Before removing and installing metal cutting attachments:

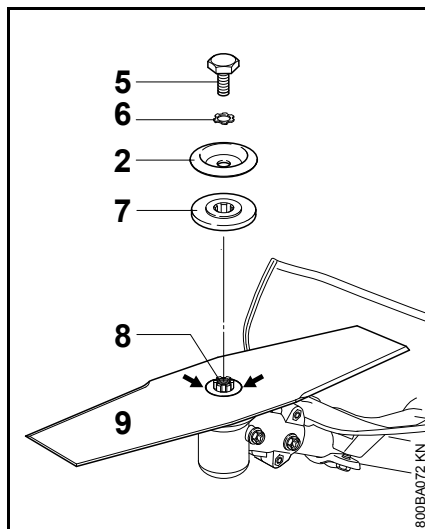
WARNING

Wear protective gloves to reduce the risk of direct contact with the sharp cutting edges.

Aligning the cutting attachment

The cutting attachments may be fitted either way round – they must be turned over regularly to help avoid one-sided wear.

Mounting the cutting attachment



- Place the cutting attachment (9) in position.

WARNING

Collar of thrust plate (arrows) must engage the cutting attachment's mounting hole.

Securing the cutting attachment

- Slip the thrust washer (7), convex side up, over the shaft and position it on the cutting attachment.
- Block the shaft.
- Fit the spring washer (6) on the screw (5) and insert the screw in the hole in the thrust plate (2).
- Position the screw (5) on the shaft (8) and tighten it down counterclockwise as far as stop.
- Block the shaft.
- Use the combination wrench to tighten down the screw (5) firmly.

WARNING

If the mounting screw has become too loose, fit a new one.

NOTICE

Remove the tool used to block the shaft.

Removing the cutting attachment

- Block the shaft.
- Loosen the screw clockwise and take it out.
- Remove the spring washer and rider plate.
- Remove the cutting attachment from the thrust plate.

Fuel

Your engine requires a mixture of gasoline and engine oil.

WARNING

For health reasons, avoid direct skin contact with gasoline and avoid inhaling gasoline vapor.

STIHL MotoMix

STIHL recommends the use of STIHL MotoMix. This ready-to-use fuel mix contains no benzol or lead, has a high octane rating and ensures that you always use the right mix ratio.

STIHL MotoMix is specially formulated for use in STIHL engines and guarantees a long engine life.

MotoMix is not available in all markets.

Mixing Fuel

NOTICE

Unsuitable fuels or lubricants or mix ratios other than those specified may result in serious damage to the engine. Poor quality gasoline or engine oil may damage the engine, sealing rings, hoses and the fuel tank.

Gasoline

Use only high-quality **brand-name** gasoline with a minimum octane rating of 90 – leaded or unleaded.

If your machine is equipped with a catalytic converter, you must use unleaded gasoline.



A few tankfuls of leaded gasoline will greatly reduce the efficiency of the catalytic converter.

Engine oil

Use only quality two-stroke engine oil. We recommend **STIHL two-stroke engine oil since it is specially formulated for use in STIHL engines and guarantees a long engine life.**

If STIHL two-stroke engine oil is not available, use only quality two-stroke oil designed for use in air-cooled engines. Do not use oils designed for water-cooled engines or engines with a separate lubricating system (e.g. conventional four-stroke engines).

Use only **STIHL 50:1 two-stroke engine oil** for the fuel mix in models with a catalytic converter.

Mix Ratio

STIHL 50:1 two-stroke engine oil: 50 parts gasoline to 1 part oil

Examples

Gasoline Liters	STIHL engine oil 50:1 Liters (ml)
1	0.02 (20)
5	0.10 (100)
10	0.20 (200)
15	0.30 (300)
20	0.40 (400)
25	0.50 (500)



Other brand-name two-stroke engine oils: 25 parts gasoline to 1 part oil

- Use a canister approved for storing fuel. Pour oil into canister first, then add gasoline and mix thoroughly.

Storing Fuel

Store fuel only in approved safety-type fuel canisters in a dry, cool and safe location protected from light and the sun.

Fuel mix ages – only mix sufficient fuel for a few weeks work. Do not store fuel mix for longer than 30 days. Exposure to light, the sun, low or high temperatures can quickly make the fuel mix unusable.

STIHL MotoMix may be stored for up to 2 years without any problems.

- Thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.



Pressure may build up in the canister – open it carefully.

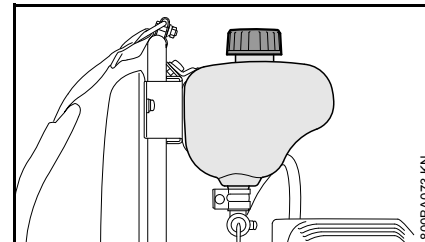
- Clean the fuel tank and canister from time to time.

Dispose of remaining fuel and cleaning fluid properly in accordance with local regulations and environmental requirements.

Fueling



Preparations



- Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.
- Position the machine so that the filler cap is facing up.

Filling up with fuel

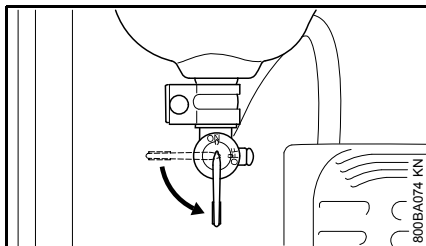
Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank. STIHL recommends you use the STIHL filler nozzle for fuel (special accessory).

- Open the filler cap.
- Filling up with fuel
- Closing the Tank Cap



After fueling, tighten down the filler cap as securely as possible by hand.

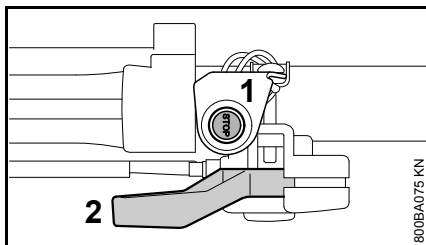
Starting / Stopping the Engine



- Open the fuel tap

Control handle

Controls

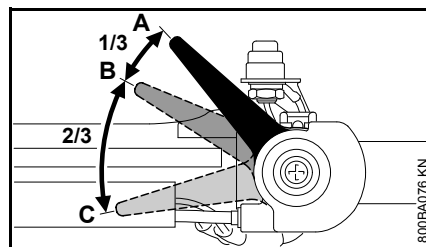


- 1 Stop switch – marked **STOP** – for switching off the ignition
- 2 Throttle trigger

Function of stop switch and ignition system

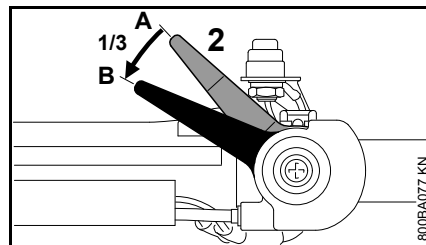
The stop switch is normally in the **Run** position, i.e. when it is **not** depressed: The ignition is switched on – the engine is ready to start. The ignition is switched off when the stop switch is depressed. The ignition is switched on again as soon as the stop switch is released.

Main positions of throttle lever

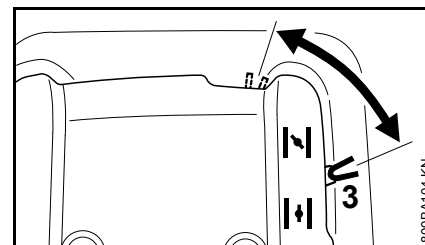


- A Idle position** – the engine runs at idling speed
- B Starting throttle position** – position of throttle lever for starting the engine = 1/3 full throttle position (C)
- C Full throttle position** – position of throttle lever for full throttle – the engine runs at maximum speed



Starting

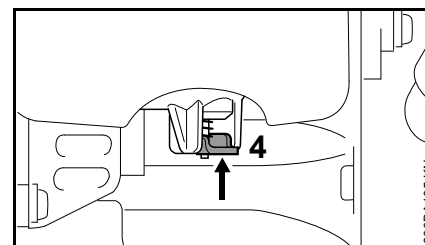


- Move the throttle lever (2) from the idle position (A) to the starting throttle position (B).



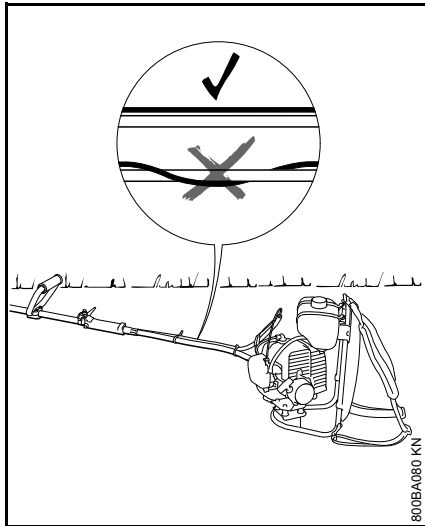
- Set the choke lever (3) to:

-  if the engine is cold
-  for warm start – also use this position if the engine has been running but is still cold.



- Depress the tickler (4) briefly until fuel emerges.

Cranking

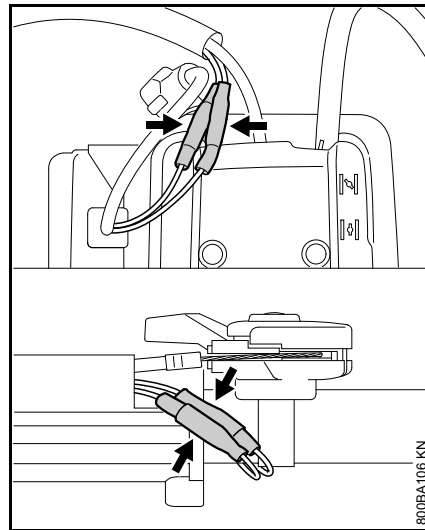


- Put the unit on the ground. Make sure it is secure.
- Lay the flexible shaft in a wide curve.

! WARNING

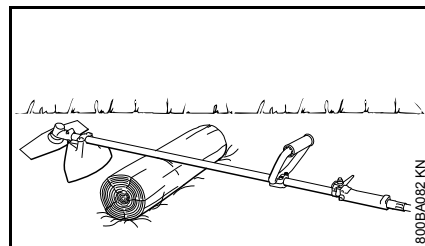
The throttle cable must be positioned parallel to the flexible shaft, not wrapped around it.

- If fitted: Remove the transport guard from the cutting attachment.



! WARNING

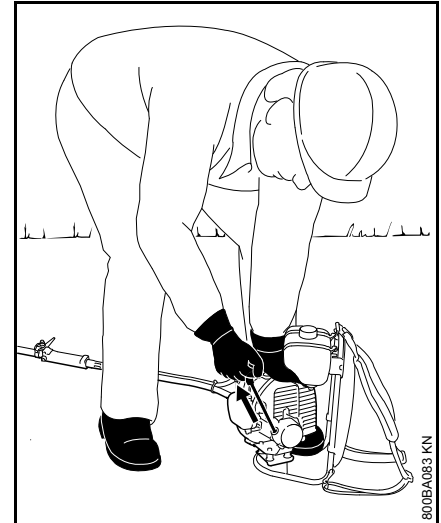
Inspect the connectors (arrows) of the two short circuit wires: Connectors must be properly assembled and the wires in good condition – there is otherwise a risk of injury since it may not be possible to switch off the engine.



- Rest the end of the drive tube with cutting attachment on a raised support, e.g. a trestle.

! WARNING

Check that the cutting attachment is not touching the ground or any other obstacles.




- Make sure you have a firm footing.
- Hold the unit steady with your left hand on the shroud and put one foot on the support frame and press down.
- Hold the starter grip with your right hand.
- Pull the starter grip slowly until you feel it engage and then give it a brisk strong pull.

⚙ NOTICE

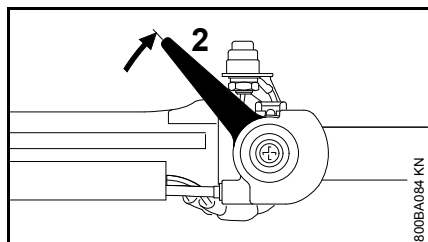
Do not pull out the starter rope all the way – it **might otherwise break**.

- Do not let the starter grip snap back. Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.
- Continue cranking.

When engine begins to fire

- Set choke lever to  and
- continue cranking until the engine runs.

As soon as the engine runs



- **Immediately** turn the throttle lever (2) to the idle position – the engine returns to idling speed.

WARNING

Make sure the carburetor is correctly adjusted. The cutting attachment must not rotate when the engine is idling.

Your brushcutter is ready for operation and can be put on your back – see "Fitting the Backpack".

Shut off the engine.

- Press the stop switch marked **STOP** until the engine comes to a standstill.
- Close the fuel tap.

Other Hints on Starting

If the engine does not start


- Check that all settings are correct.
- Check that there is fuel in the tank and refuel if necessary.
- Check that fuel tap is open.
- Check condition of spark plug – see "Spark Plug".
- Check that the spark plug boot is properly connected.
- Repeat the starting procedure.


At very low outside temperatures

As soon as the engine runs:

- Open the throttle slightly.
- Briefly warm up the engine at idling speed.

Engine is flooded

If you did not move the choke lever quickly enough to  after the engine began to fire, the engine is flooded.

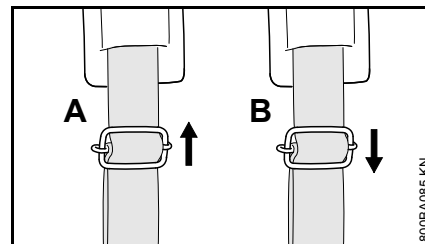
- Set choke lever to  and
- Select the **starting throttle position**.
- Start the engine by pulling the starter rope briskly – 10 to 20 pulls may be necessary.

Fuel tank run until completely dry

- After fueling, press the tickler briefly until fuel emerges.
- Set the choke lever according to engine temperature.
- Repeat the starting procedure.

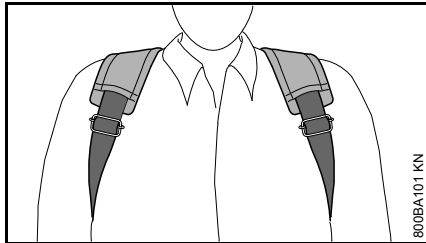
Fitting the Backpack

Adjusting the Harness Straps



- A** Push the sliding adjusters upwards to tighten the straps.
- B** Push the sliding adjusters downwards to loosen the straps.

Fitting the Backpack



- Adjust shoulder straps to correct length.

The back padding must fit firmly and securely against your back.

Removing the Backpack

- Loosen the shoulder straps by moving the sliding adjusters downwards and then take off the backpack.

Throwing Off Machine

WARNING

The machine and backpack must be quickly thrown off in an emergency.

Operating Instructions

During break-in period

A factory-new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

During Operation

After a long period of full throttle operation, allow the engine to run for a short while at idle speed so that engine heat can be dissipated by the flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor) from thermal overload.

After Finishing Work

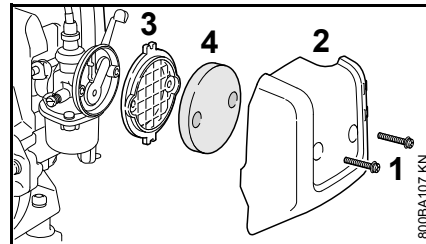
Storing for a short period: Wait for the engine to cool down. Empty the fuel tank and keep the machine in a dry place, well away from sources of ignition, until you need it again. For longer out-of-service periods – see "Storing the Machine".

Cleaning the Air Filter

If there is a noticeable loss of engine power

- Move the choke lever to \overline{I}

Remove the filter cover

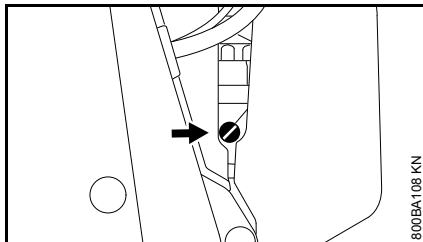


- Take out the screws (1) and remove the filter cover (2).
- Clean away loose dirt from around the filter and inside the filter cover.
- Remove the filter retainer (3) and foam filter (4) from the filter cover.
- Wash the foam filter element in STIHL special cleaner or in a clean, non-flammable solution (e.g. warm soapy water) and then dry.
- Replace damaged foam elements.

Fit the filter cover.

- Place the foam filter (4) and filter retainer (3) in the filter cover.
- Fit the filter cover in position and tighten it down firmly.

Adjusting the Carburetor



The carburetor has been set at the factory to provide an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

Standard setting

- Mount the cutting attachment.
- Check the air filter and replace it if necessary.
- Carefully screw the idle speed screw (arrow) counterclockwise (left-hand thread) down onto its seat, then turn it 2 turns clockwise.

Adjusting idle speed

- Carry out the standard setting.
- Start and warm up the engine.

Engine stops while idling

- Turn the idle speed screw slowly clockwise until the engine runs smoothly – the cutting attachment must not rotate.

Cutting attachment rotates when engine is idling

- Turn the idle speed screw counterclockwise until the cutting attachment stops rotating and then turn the screw about another 1 turn in the same direction.

Erratic idling behavior, acceleration not satisfactory

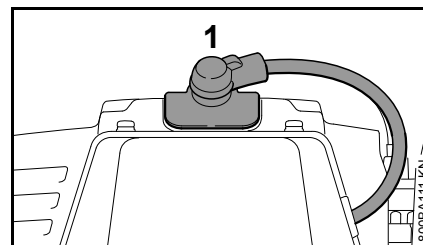
- Turn the idle speed screw slowly counterclockwise no more than 1/2 a turn.

Spark Plug

- If the engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idle speed, first check the spark plug.
- Fit a new spark plug after about 100 operating hours – or sooner if the electrodes are badly eroded. Install only suppressed spark plugs of the type approved by STIHL – see "Specifications".

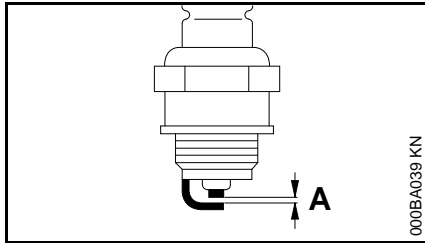
Removing the spark plug

- Shut off the engine.



- Remove the spark plug boot (1).
- Unscrew the spark plug.

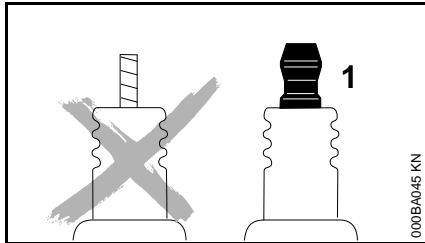
Checking the spark plug



- Clean dirty spark plug.
- Check electrode gap (A) and readjust if necessary – see "Specifications".
- Rectify the problems which have caused fouling of the spark plug.

Possible causes are:

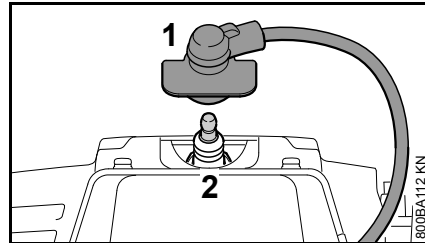
- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions.



WARNING

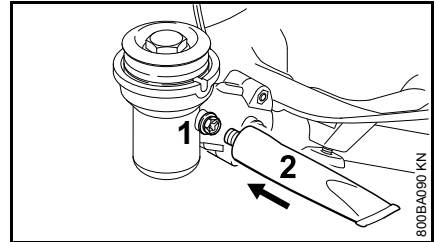
If the spark plug comes with a detachable adapter nut (1), screw the adapter onto the thread and tighten it down **firmly** to reduce the **risk of arcing and fire**.

Installing the spark plug



- Screw the spark plug (2) into the cylinder and fit the boot (1) (press it down firmly).

Lubricating the Gearbox



- Check the grease level regularly – about every 25 hours of operation.
- Unscrew the filler plug (1). If no grease can be seen on the inside of the filler plug, screw the tube (2) of STIHL gear lubricant (special accessory) into the filler hole.
- Squeeze up to 3 g grease into the gearbox.

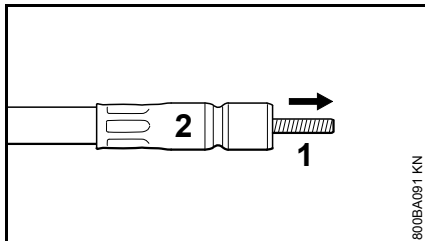
NOTICE

Do not completely fill the gearbox with grease.

- Remove the tube of grease (2).
- Refit the filler plug and tighten it down firmly.

Lubricating the Flexible Shaft

- Check film of lubricant on the flexible shaft regularly – about every 25 hours of operation.
- Disconnect the flexible drive tube from the powerhead.

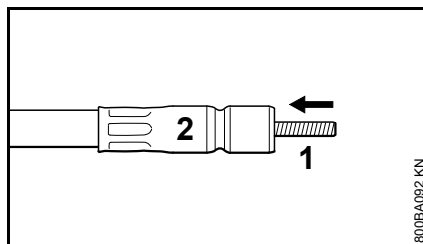


- Pull the shaft (1) out of the protective drive tube (2) and note its installed position.
- Coat the shaft uniformly with STIHL multipurpose grease (special accessory). Do not apply too much grease.



NOTICE

If the drive shaft has turned blue, install a new one.



- Refit the flexible shaft (1) in the protective drive tube (2) – **turn it 180° from the original installed position.**
- and push it home as far as stop.
- Connect the flexible shaft to the powerhead – see "Transporting the Unit".

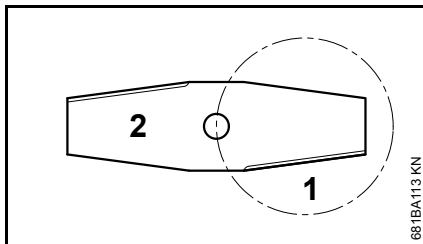
Storing the Machine

For periods of 3 months or longer

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Dispose of fuel properly in accordance with local environmental requirements.
- Run the engine until the carburetor is dry – this helps prevent the carburetor diaphragms sticking together.
- Remove, clean and inspect the cutting attachment.
- Thoroughly clean the machine – pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry and secure location – out of the reach of children and other unauthorized persons.

Sharpening Metal Cutting Blades

- Use a sharpening file (special accessory) to sharpen dull cutting attachments. In case of more serious wear or nicks: Resharpener with a grinder or have the work done by a dealer – STIHL recommends a STIHL servicing dealer.
- Resharpener frequently, take away as little material as possible: two or three strokes of the file are usually enough.

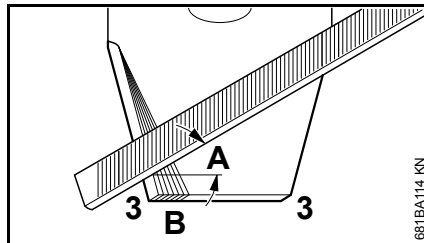


- Resharpener the cutters (1) uniformly – do not alter the contour or the parent blade (2) in any way.

Balancing

- After sharpening about 5 times, check the cutting attachment for out-of-balance on a STIHL balancer (special accessory) or have it checked by a dealer and re-balanced as necessary – STIHL recommends a STIHL servicing dealer.

Sharpening the grass cutting blade 305-2



To ensure uniform wear, resharpen when the cutting edges (3) on both sides of the blade are dull.

- Maintain a sharpening angle of A (20°) on the cutting edge (3).
- Sharpen the cutting edge (3) along the reference lines (B).

Inspections and Maintenance by Dealer

Fuel pickup body in tank

- Have the pickup body in the fuel tank replaced every year.

STIHL recommends that you have servicing and repair work carried out exclusively by an authorized STIHL servicing dealer.

Maintenance and Care

The following intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer or operating conditions are difficult (very dusty work area, etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	as required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	X		X						
	Clean		X							
Control handle	Check operation	X		X						
Air filter	Clean							X		X
	Replace								X	
Manual fuel pump (if fitted)	Check	X								
	Have repaired by servicing dealer ¹⁾								X	
Fuel tank	Clean					X		X		X
Carburetor	Check idle adjustment – the cutting attachment must not rotate	X		X						
	Adjust idle speed									X
Spark plug	Adjust electrode gap							X		
	Replace after every 100 operating hours									
Cooling inlets	Visual inspection		X							
	Clean									X
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Retighten									X
Antivibration elements	Check	X						X		X
	Have replaced by servicing dealer ¹⁾								X	
Cutting attachment	Visual inspection	X		X						
	Replace								X	
	Check tightness	X		X						
Metal cutting attachment	Sharpen	X								X

The following intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer or operating conditions are difficult (very dusty work area, etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	as required
Flexible shaft	Check				X					
	Replenish film of lubricant									X
Gearbox lubrication	Check				X			X		X
	Replenish									X
Safety labels	Replace								X	

¹⁾ STIHL recommends an authorized STIHL servicing dealer.

Minimize Wear and Avoid Damage

Observing the instructions in this manual helps reduce the risk of unnecessary wear and damage to the power tool.

The power tool must be operated, maintained and stored with the due care and attention described in this owner's manual.

The user is responsible for all damage caused by non-observance of the safety precautions, operating and maintenance instructions in this manual. This includes in particular:

- Alterations or modifications to the product not approved by STIHL.
- Using tools or accessories which are neither approved or suitable for the product or are of a poor quality.
- Using the product for purposes for which it was not designed.
- Using the product for sports or competitive events.
- Consequential damage caused by continuing to use the product with defective components.

Maintenance Work

All the operations described in the "Maintenance Chart" must be performed on a regular basis. If these maintenance operations cannot be performed by the owner, they should be performed by a servicing dealer.

STIHL recommends that you have servicing and repair work carried out exclusively by an authorized STIHL

servicing dealer. STIHL dealers are regularly given the opportunity to attend training courses and are supplied with the necessary technical information.

If these maintenance operations are not carried out as specified, the user assumes responsibility for any damage that may occur. Among other parts, this includes:

- Damage to the engine due to neglect or deficient maintenance (e.g. air and fuel filters), incorrect carburetor adjustment or inadequate cleaning of cooling air inlets (intake ports, cylinder fins).
- Corrosion and other consequential damage resulting from improper storage.
- Damage to the machine resulting from the use of poor quality replacement parts.

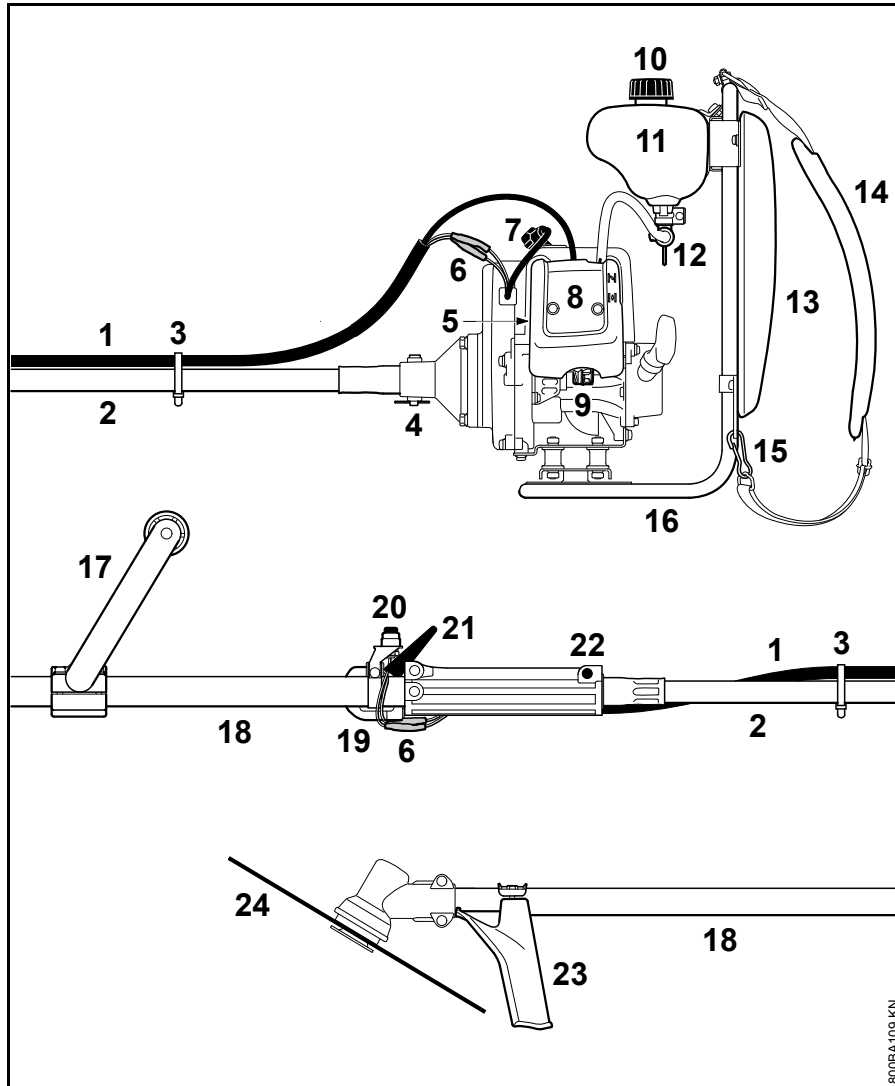
Parts Subject to Wear and Tear

Some parts of the power tool are subject to normal wear and tear even during regular operation in accordance with instructions and, depending on the type and duration of use, have to be replaced in good time. Among other parts, this includes:

- Cutting attachments (all types)
- Mounting hardware for cutting attachments (rider plate, screw, etc.)
- Deflectors for cutting attachments
- Clutch
- Filters (air, fuel)
- Rewind starter

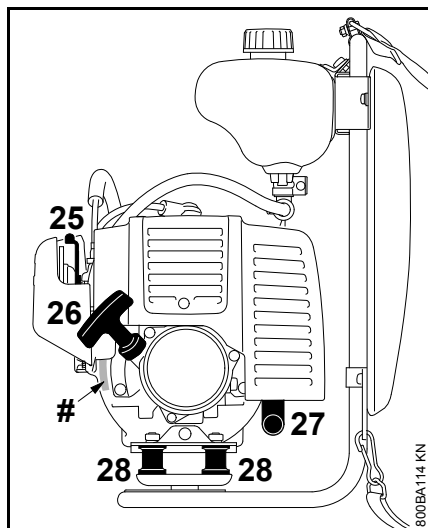
- Spark Plug
- Components of anti-vibration system

Main Parts



- 1 Throttle cable
- 2 Flexible shaft
- 3 Cable tie
- 4 Fixing pin
- 5 Carburetor adjusting screw
- 6 Electrical wires with connectors
- 7 Spark plug boot
- 8 Air filter cover
- 9 Tickler
- 10 Tank cap
- 11 Fuel tank
- 12 Fuel tap
- 13 Back padding
- 14 Shoulder strap with padding
- 15 Loop
- 16 Support frame
- 17 Loop handle
- 18 Drive tube
- 19 Throttle lever retainer
- 20 Stop switch
- 21 Throttle trigger
- 22 Fixing screw
- 23 Deflector (for metal mowing attachments only)
- 24 Metal mowing attachment

800BA109 KN



- 25 Choke lever
 26 Starter grip
 27 Muffler
 28 Antivibration elements
 # Serial number

Specifications

Engine

STIHL single cylinder two-stroke engine

Displacement: 30.5 cc
 Engine power to ISO 8893: 0.81 kW (1.1 bhp) at 6,000 rpm

Ignition System

Electronic magneto ignition

Spark plug (resistor type): NGK BPMR 7A
 Electrode gap: 0.5 mm

Fuel System

All-position slide carburetor

Fuel tank capacity: 1200 cc (1.2 l)

Weight

dry, without deflector and cutting attachment: 9.4 kg

Special Accessories

Cutting Attachments

Metal cutting attachments

- 1 Grass cutting blade 305-2



WARNING

Use cutting attachments only as specified in the chapter on "Approved Combinations of Cutting Attachment, Deflector and Handle".

Sharpening aids for metal cutting attachments

- Flat sharpening files, for item 1
- STIHL balancer, for item 1

Mounting hardware for metal cutting attachments

- Thrust washer
- Rider plate
- Spring washer
- Screw

Other Special Accessories

- Safety glasses
- Combination wrench
- Hex socket wrench
- Carburetor screwdriver
- STIHL gear lubricant
- STIHL multipurpose grease

Contact your STIHL dealer for more information on these and other special accessories.


Maintenance and Repairs

Users of this machine may only carry out the maintenance and service work described in this user manual. All other repairs must be carried out by a servicing dealer.

STIHL recommends that you have servicing and repair work carried out exclusively by an authorized STIHL servicing dealer. STIHL dealers are regularly given the opportunity to attend training courses and are supplied with the necessary technical information.

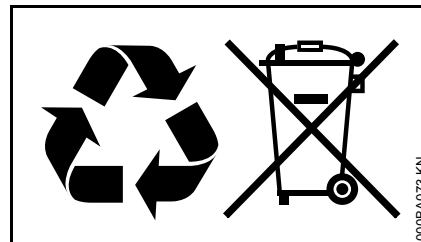
When repairing the machine, only use replacement parts which have been approved by STIHL for this power tool or are technically identical. Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the machine.

STIHL recommends the use of original STIHL replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by the STIHL part number, the **STIHL** logo and the STIHL parts symbol  (the symbol may appear alone on small parts).

Disposal

Observe all country-specific waste disposal rules and regulations.



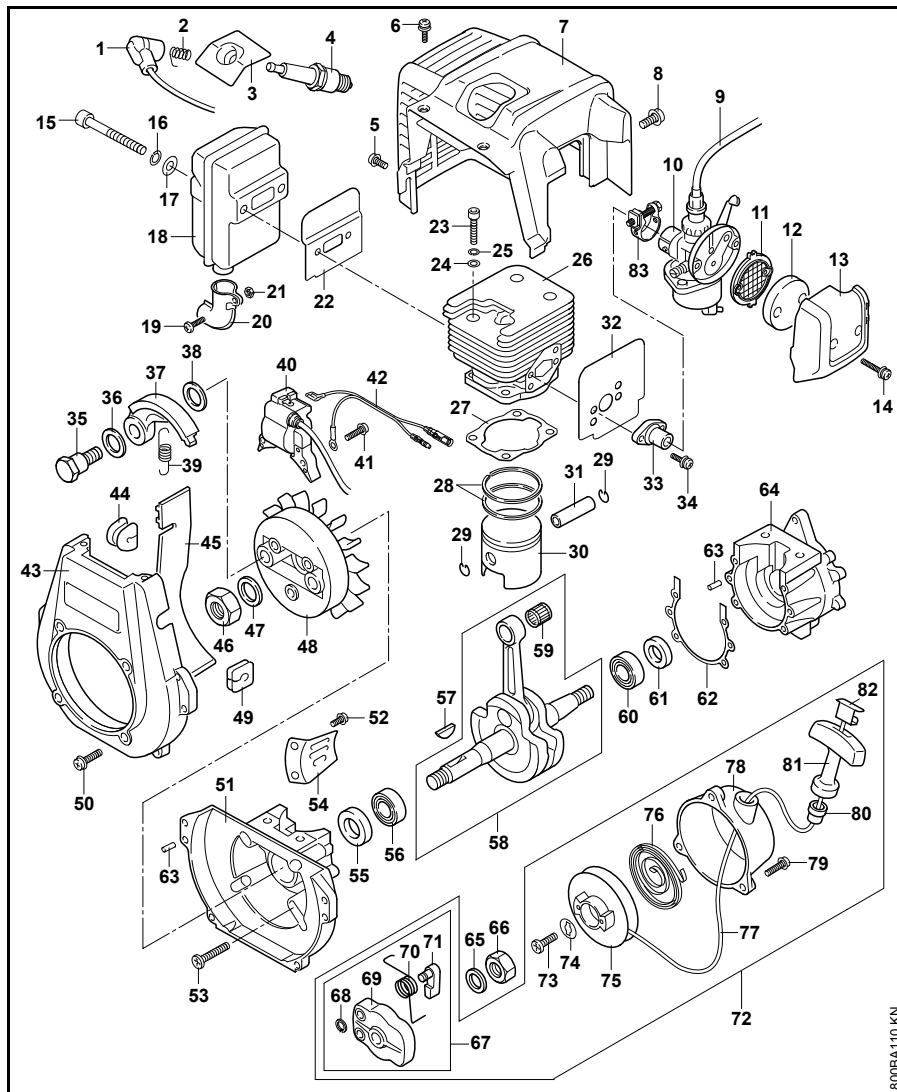
STIHL products must not be thrown in the garbage can. Take the product, accessories and packaging to an approved disposal site for environment-friendly recycling.

Contact your STIHL servicing dealer for the latest information on waste disposal.

Parts List

The parts list contains listing for all the spare parts available for the STIHL Backpack Brushcutter FR 3001 and should always be used when ordering genuine STIHL parts.

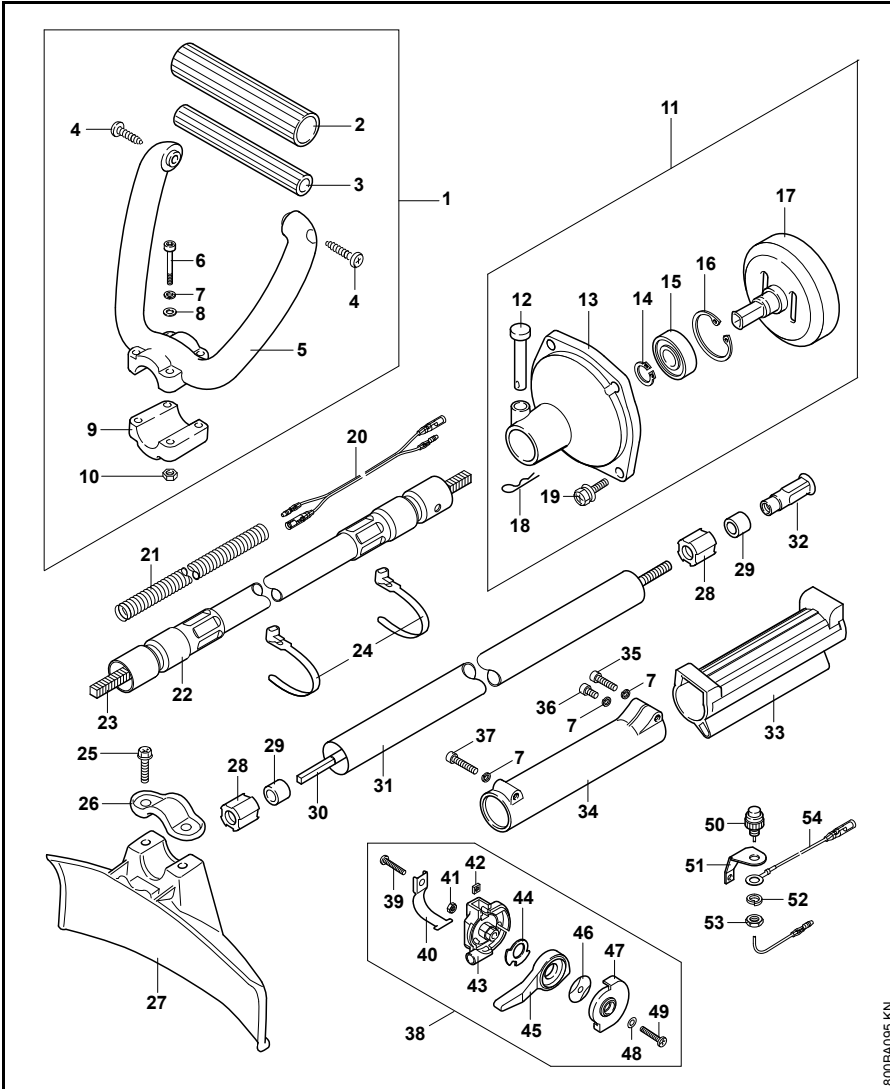
It may happen that you receive ordered parts with a slightly different parts number which has nothing to do with interchangeability, but with improvements one.



No.	Part. No.	Part Name	Qty
1	4145 405 1000	Plug Cap	1
2	0000 998 0605	Click Spring	1
3	4145 084 1400	Plug Cover	1
4	4145 400 7000	Plug	1
5	9050 318 0650	Screw M4 X 10	2
6	9050 318 0660	Screw M4 X 12	2
7	4145 084 0901	Cylinder Shroud	1
8	9050 318 0960	Screw M5 X 12	1
9	4145 180 1101	Throttle Wire Compl.	1
10	4145 120 0601	Carburetor Ass'y	1
11	4145 141 0800	Cleaner Fixing Base	1
12	4145 124 2800	Cleaner Element	1
13	4145 141 0501	Cleaner Body	1
14	9050 318 0740	Screw M4 X 25	2
15	9045 319 1460	Screw M6 X 65	2
16	9321 630 0140	Spring Washer 6	2
17	9291 020 0140	Washer 6	2
18	4145 140 0600	Muffler Compl.	1
19	9110 313 0660	Screw M4 X 12	1
20	4145 145 7900	Tail Pipe Compl.	1
21	9210 260 0600	Nut M4	1
22	4145 149 0600	Gasket	1
23	9045 319 1020	Screw M5 X 20	4
24	9294 021 0120	Washer 5	4
25	9321 630 0120	Spring Washer 5	4
26	4145 022 0500	Cylinder	1
27	4145 029 2300	Cylinder Gasket	1
28	4145 034 3000	Piston Ring	2
29	9462 650 0900	Piston Pin Circlip	2
30	4145 030 2000	Piston 36 mm dia.	1
31	4145 034 1500	Piston Pin	1
32	4145 129 0900	Inlet Manifold Gasket	1
33	4145 141 2200	Inlet Manifold	1
34	9050 318 1020	Screw M5 X 20	2
35	4145 162 4200	Clutch, Step Screw	2

No.	Part. No.	Part Name	Qty
36	4145 162 8900	Clutch Washer A	2
37	4145 160 1500	Clutch Shoe Compl.	2
38	4145 162 8901	Clutch Washer B	2
39	4145 162 7900	Clutch Spring	1
40	4145 400 1300	Ignition Coil Compl.	1
41	9050 318 0710	Screw M4 X 20	2
42	4145 440 1102	Short Stop Cord Compl.	1
43	4145 084 1000	Fan Case	1
44		Primary Cord Grommet	1
45	4145 084 7800	Flash Pan	1
46	9210 260 1100	Nut M8	1
47	4145 404 9300	Spring Washer 8	1
48	4145 400 1200	Magneto Rotor Compl.	1
49	4145 084 7401	Grommet	1
50	9050 318 1020	Screw M5 X 20	4
51	4145 020 2600	Front Half Crankcase	1
52	9110 313 0950	Screw M5 X 10	2
53	9050 318 1070	Screw M5 X 30	4
54	4145 084 2200	Guard	1
55	9640 003 2794	Oil Seal	2
56	9503 003 0342	Ball Bearing 6202/P5	2
57	4145 036 8600	Woodruff key 3 X 5 X 13	1
58	4145 030 0400	Crank Shaft Compl.	1
59	9512 003 2060	Needle Bearing	1
60	9503 003 0311	Ball Bearing 6002	1
61	9640 003 1200	Oil Seal	1
62	4145 029 0500	Crank Case Gasket	1
63	9371 470 2065	Annul B4 X 10	4
64	4145 020 2800	Rear Half Crankcase	1
65	9321 630 0180	Stop Ring 8	1
66	9210 260 1100	Nut M8	1
67	4145 190 2000	Starter Pulley Ass'y	1
68	9460 624 0400	Stop Ring 4	1
69	4145 195 2000	Starter Pulley	1
70	4145 998 0600	Starter Pawl Spring	1

No.	Part. No.	Part Name	Qty
71	4145 195 7200	Starter Pawl	1
72	4145 190 4000	Starter Compl.	1
73	9110 313 0960	Screw M5 X 12	1
74	4145 195 9000	Rope Reel Washer	1
75	4145 195 0400	Starter Rope Reel	1
76	4145 195 1600	Recoil Spring	1
77	4145 195 8200	Starter Rope 3 mm dia.	1
78	4145 195 0500	Recoil Starter Body	1
79	9050 318 0680	Screw M4 X 16	3
80	4145 084 9100	Rope Guide	1
81	4145 195 3400	Starter Handle	1
82	4145 195 3600	Sleeve	1
83	4145 988 9000	Clip	1

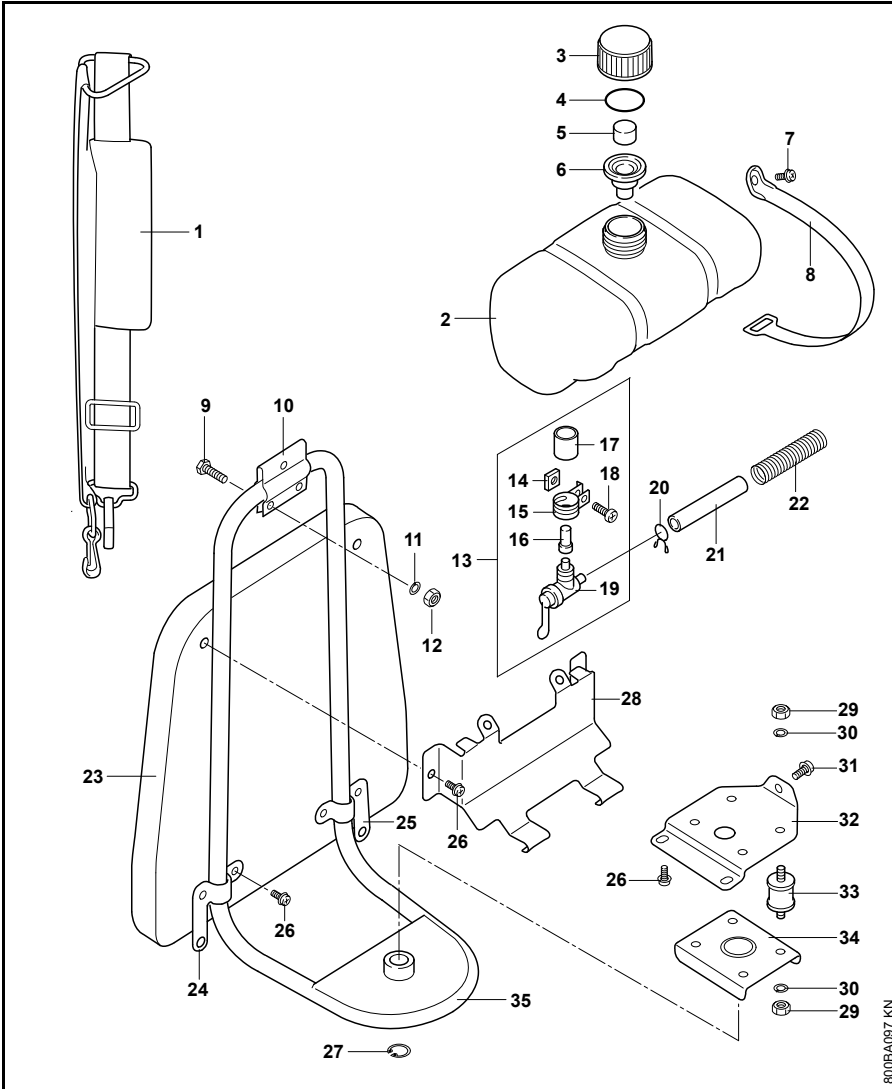


800EBA095 KN

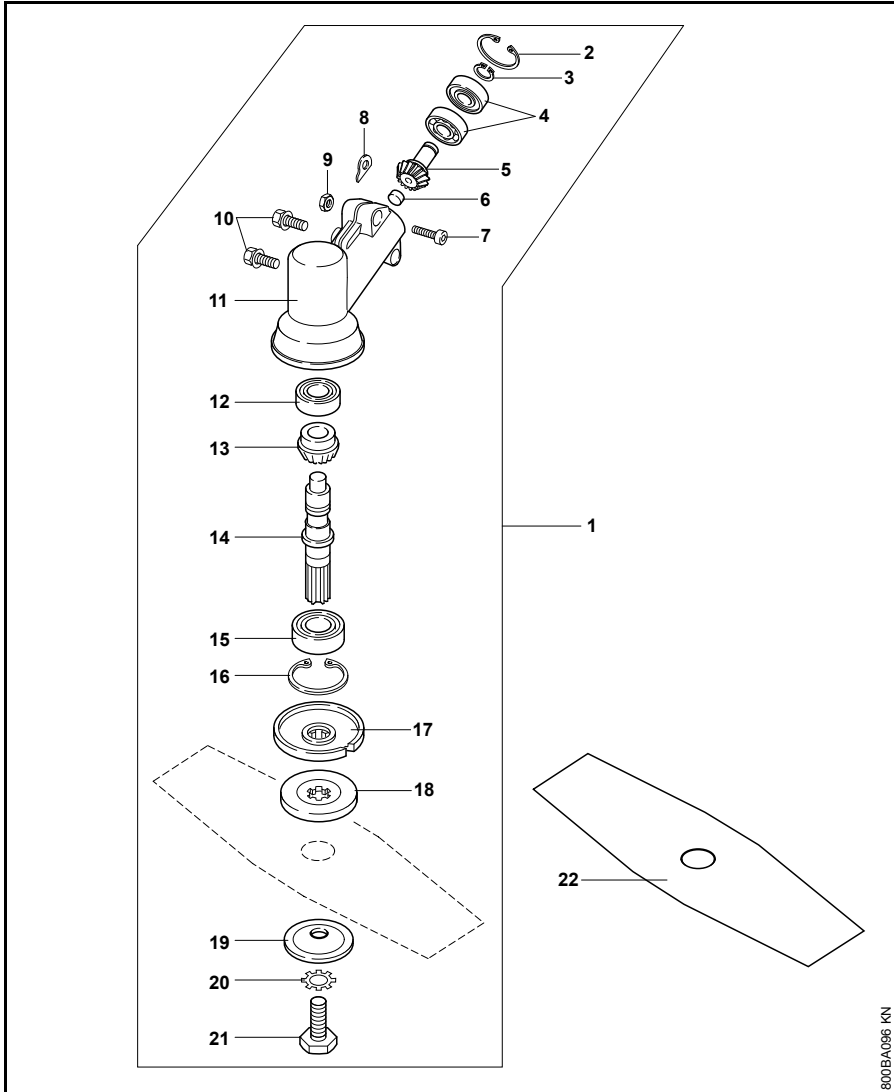
No.	Part. No.	Part Name	Qty
1	4145 790 1200	Loop handle compl.	1
2	4145 791 2003	Handle hose	1
3	4145 792 1100	Strat	1
4	9074 477 4135	Screw IS-P5 X 20	2
5	4145 791 2301	Loop handle	1
6	9045 371 1080	Srew M5 X 35	4
7	9321 630 0120	Spring Washer 5	7
8	9291 020 0120	Washer 5,3	4
9	4145 791 6801	Clamp	1
10	9212 260 0705	Nut M5	4
11	4145 160 0600	Clutch Compl.	1
12	4145 162 8300	Pin	1
13	4145 161 0500	Clutch Case	1
14	9455 621 1520	Circlip 15	1
15	9503 003 6521	Ball Bearing 6202/2RS	1
16	9456 621 3860	Stop Ring 35	1
17	4145 160 2900	Clutch Drum Compl.	1
18	9340 003 0385	Spring Clip	1
19	9016 319 1800	Bolt M6 X 20	4
20	4145 440 1103	Stop Wire	1
21		Hose (D)	1
22	4145 710 3000	Flexible Liner Compl.	1
23	4145 710 3200	Flexible Shaft Compl.	1
24	0751 010 7056	Wire Clamp Band	2
25	9016 319 1350	Bolt M6 X 25	2
26	4145 718 7200	Deflector Bracket	1
27	4145 713 4500	Deflector	1
28	4145 711 8200	Bushing Ass'y	5
29	4145 711 9400	Bushing Ass'y	5
30	4145 711 3200	Drive Shaft	1
31	4145 711 0200	Aluminous Pipe	1
32	4145 162 7600	Adapter Compl.	1
33	4145 791 2002	Handle hose	1
34	4145 740 3000	Housing	1
35	9045 319 1020	Screw M5 X 20	1

No.	Part. No.	Part Name	Qty
36	9045 319 0950	Screw M5 X 10	1
37	9045 319 1050	Screw M5 X 25	1
38	4145 180 0701	Control lever compl.	1
39	9041 116 1070	Screw M5 X 30	1
40	4145 182 8101	Strap	1
41	9210 260 0700	Nut M5	1
42	9222 068 0700	Square nut M5	1
43		Base (D)	1
44		Washer (D)	1
45		Lever (D)	1
46		Washer (D)	1
47		Cover (D)	1
48	9294 021 0140	Washer 6,4	1
49	9041 116 1020	Screw M5 X 20	1
50	4145 430 0201	Stop button	1
51	4145 432 9201	Support	1
52	9321 630 0180	Spring Washer 8	1
53	9210 261 1140	Nut M8	1
54	4145 440 1901	Ground wire	1

(D) not available as separate item



No.	Part. No.	Part Name	Qty
1	4145 710 9000	Shoulder Belt Ass'y	1
2	4145 351 0400	Fuel Tank	1
3	4145 350 0500	Tank Lid	1
4	4145 353 8700	Spacer	1
5	4145 358 1801	Filter Core	1
6	4145 353 8100	Inner Lid (Cap)	1
7	9050 318 1020	Screw M5 X 20	2
8	4145 352 6000	Fuel Tank Band	2
9	9050 318 0980	Bolt M5 X 16	3
10	4145 791 5402	Lifting Metal	1
11	9321 630 0120	Spring Washer 5	3
12	9210 260 0700	Nut M5	3
13	4145 350 1000	Petcock Ass'y	1
14	9222 068 0600	Nut M4	1
15	4145 358 7900	Clip	1
16	4145 358 1800	Filter Net	1
17	4145 358 7300	Shield Tube	1
18	9110 313 0660	Screw M4 X 12	1
19	4145 350 1001	Petcock	1
20	4145 358 8900	Fuel Pipe Clip	2
21	4145 358 7600	Fuel Pipe	1
22	4145 358 0700	Fuel Pipe Protection Coil	1
23	4145 701 1800	Shoulder Plate Compl.	1
24	4145 791 5400	Shoulder Plate Holder A	1
25	4145 791 5401	Shoulder Plate Holder B	1
26	9050 318 0960	Screw M5 X 12	8
27	9455 621 1520	Circlip 15	1
28	4145 352 8200	Tank Holding Metal Compl.	1
29	9210 262 0900	Nut M6	8
30	9321 630 0140	Spring washer 6	8
31	9050 318 1260	Screw M6 X 12	1
32	4145 792 4501	Engine Base	1
33	4145 790 9300	Cushion Rubber Compl.	4
34	4145 792 4500	Engine Base Compl.	1
35	4145 790 1800	Shoulder Frame Compl.	1



800BA096 KN

No.	Part. No.	Part Name	Qty
1	4145 640 0100	Gear Case Ass'y	1
2	9456 621 2960	Stop Ring 26	1
3	9455 621 0850	Stop Ring 10	1
4	9503 003 5030	Ball Bearing 6000/2RS	2
5	4145 642 0400	Pinion	1
6	4145 642 9600	Steel Plate Cap	1
7	9045 319 1020	Screw M5 X 20	2
8	4145 641 2600	Gear Case Washer	2
9	9210 260 0700	Nut M5	2
10	9008 318 1260	Bolt M6 X 12	2
11	4145 641 0300	Gear Case	1
12	9503 003 0101	Ball Bearing 6000/P6	1
13	4145 642 1000	Gear	1
14	4145 642 0600	Gear Shaft	1
15	9503 003 5291	Ball Bearing 6002/2RS	1
16	9456 621 3600	Stop Ring 32	1
17	4145 713 1500	Cutter Holder	1
18	4145 713 1600	Cutter Holder Cap	1
19	4145 717 2700	Bolt Protection Cover	1
20	9327 630 0180	S. Washer 8	1
21	4145 641 3500	Bolt M8 L.H.	1
22	4145 713 3800	Blade 2 Teeth 305 mm	1

Daftar isi

Tentang Petunjuk Pemakaian ini	42	Pembuangan	73
Petunjuk keamanan dan teknik kerja	42	Daftar suku cadang	74
Kombinasi alat pemotong, sarana pengaman dan pegangan yang diizinkan	50		
Melengkapi alat	51		
Memasang sarana pengaman	54		
Memasang alat pemotong	55		
Bahan bakar	56		
Mengisi bahan bakar	58		
Menghidupkan / mematikan motor	58		
Memakai rangka sabuk gendong	61		
Petunjuk cara kerja	62		
Membersihkan saringan udara	63		
Menyetel karburator	63		
Busi	64		
Melumasi alat	65		
Melumasi poros lentur	65		
Menyimpan alat	66		
Mengasah alat pemotong dari logam	66		
Pemeriksaan dan perawatan oleh penjual khusus teknik	67		
Petunjuk pemeliharaan dan perawatan	68		
Memperlambat proses keausan dan mencegah kerusakan	70		
Komponen-komponen penting	71		
Data-data teknis	72		
Aksesori khusus	72		
Petunjuk reparasi	73		

Pelanggan yang terhormat,

Terima kasih karena telah mempercayai produk berkualitas dari STIHL.

Produk ini dibuat dengan proses produksi yang modern dan jaminan kualitas yang menyeluruh. Kami telah melakukan segala upaya agar Anda puas dengan alat ini dan dapat menggunakannya tanpa masalah.

Bila Anda memiliki pertanyaan tentang alat ini, hubungi dealer atau perusahaan penjualan kami.

Salam kami,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

FR 3001

Petunjuk Pemakaian ini adalah di bawah perlindungan hak cipta. Segala hak adalah eksklusif bagi pencipta atau pemegang hak cipta, terutama hak untuk memperbanyak, menerjemahkan dan memeroses dengan sistem elektronik.

Tentang Petunjuk Pemakaian ini

Lambang gambar

Segala lambang gambar yang tertera pada mesin diterangkan dalam buku Petunjuk Pemakaian ini.

Tanda pengenal bagian teks



PERINGATAN

Peringatan terhadap bahaya kecelakaan dan cedera bagi orang serta kerusakan benda yang berat.



PEMBERITAHUAN

Peringatan terhadap bahaya kerusakan seluruh alat atau komponen-komponennya.

Pengembangan teknis

STIHL terus-menerus berusaha untuk mengembangkan segenap mesin dan peralatannya; karena itu perubahan volume pasokan dalam bentuk penampilan, teknik dan perlengkapannya dapat terjadi sewaktu-waktu.

Oleh karena itu berdasarkan penjelasan dan gambar dalam buku petunjuk ini Anda tidak dapat mengajukan tuntutan.

Petunjuk keamanan dan teknik kerja



Tindakan keselamatan khusus harus dilakukan saat menangani mesin ini karena kecepatan putaran alat potong sangat tinggi.



Sebelum mengoperasikan mesin untuk pertama kali, bacalah seluruh buku petunjuk pemakaian dengan saksama dan simpanlah buku petunjuk pemakaian untuk kebutuhan di masa mendatang. Kelalaian dalam membaca buku petunjuk pemakaian dapat mengakibatkan cedera atau kematian.



Perhatikan juga peraturan keselamatan yang berlaku di negara yang terkait, misalnya dari asosiasi profesional, asuransi sosial, lembaga keselamatan dan kesehatan kerja, serta lembaga berwenang lainnya.

Untuk mereka yang baru pertama bekerja dengan perangkat ini: Mintalah penjelasan dari pihak penjual atau tenaga terlatih lainnya mengenai cara menggunakan mesin dengan aman, atau ikuti pelatihannya.

Anak-anak tidak dibolehkan menggunakan mesin ini, kecuali mereka yang berusia di atas 16 tahun dan telah dilatih di bawah pengawasan.

Jauhkan mesin dari jangkauan anak-anak, binatang, dan orang yang tidak berkepentingan.

Jika mesin tidak digunakan, mesin harus dinonaktifkan sehingga tidak membahayakan siapapun. Amankan mesin dari orang yang tidak berkepentingan.

Pengguna bertanggung jawab atas segala kecelakaan atau cedera yang terjadi pada diri pribadi atau orang lain atau kerusakan properti.

Mesin hanya boleh dipindahtangankan atau dipinjamkan kepada orang yang memahami cara mengoperasikan model mesin ini dan selalu berikan juga buku petunjuk pemakaian.

Waktu penggunaan perangkat yang menghasilkan suara kemungkinan dibatasi oleh peraturan nasional atau lokal.

Orang yang menggunakan mesin ini harus dalam kondisi cukup istirahat, sehat, dan dalam kondisi prima.

Untuk mereka yang memiliki masalah kesehatan, konsultasikan dengan dokter apakah boleh mengoperasikan mesin semacam ini.

Untuk mereka yang menggunakan alat pacu jantung: Sistem pengapian mesin ini menghasilkan medan elektromagnet yang sangat kecil. Meski demikian, efeknya terhadap beberapa tipe alat pacu jantung tidak boleh diabaikan. Untuk menghindari risiko kesehatan, STIHL merekomendasikan untuk

terlebih dahulu berkonsultasi dengan dokter dan pihak produsen alat pacu jantung.

Mesin tidak boleh dioperasikan oleh mereka yang baru saja meminum minuman beralkohol, obat-obatan yang memengaruhi respons, atau obat-obatan terlarang.

Tergantung pada alat potong yang terkait, gunakan mesin ini hanya untuk memotong rumput, tanaman liar, semak belukar, pohon kecil, atau tumbuhan sejenis.

Bahaya kecelakaan! Mesin ini tidak boleh digunakan untuk keperluan selain fungsi aslinya.

Gunakan hanya alat potong atau aksesori yang disetujui oleh STIHL untuk mesin ini atau komponen lain yang serupa secara teknis. Pertanyaan dapat diajukan ke dealer resmi STIHL. Gunakan selalu peralatan dan aksesori yang berkualitas tinggi. Hal ini untuk menghindarkan risiko kecelakaan kerja atau kerusakan pada mesin.

STIHL merekomendasikan penggunaan mata bor dan aksesori STIHL Original. Karakteristik produk-produk STIHL Original sangat optimal digunakan pada mesin dan memenuhi harapan pengguna.

Jangan lakukan modifikasi pada mesin, karena dapat memengaruhi keamanan mesin. STIHL tidak bertanggung jawab terhadap segala cedera atau kerusakan yang diakibatkan oleh penggunaan peralatan yang tidak direkomendasikan.

Jangan gunakan air bertekanan untuk membersihkan mesin. Tekanan air yang tinggi dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Deflektor mesin tidak dapat melindungi pengguna dari semua benda (kerikil, kaca, kawat, dsb.) yang dapat terlempar dari alat potong. Berbagai benda tersebut dapat terpental ke arah mana pun dan mengenai pengguna.

Pakaian dan Perlengkapan

Pakaian dan perlengkapan yang tepat.



Gunakan pakaian yang sesuai dengan pekerjaan dan tidak menghalangi gerak. Ukuran pakaian harus pas di badan - pakaian lengkap, bukan jas kerja.

Jangan gunakan pakaian yang berisiko tersangkut di kayu, tanaman, atau bagian mesin yang bergerak. Hindari juga pemakaian syal, dasi, atau perhiasan. Rambut yang panjang harus diikat dan diamankan (menggunakan tutup kepala, helm, dll.).



Gunakan sepatu bot pelindung yang kuat dan dilengkapi sol antiselip serta baja pelindung jari kaki.



Gunakan helm pelindung saat melakukan pekerjaan penipisan, pekerjaan di semak belukar yang tinggi, dan untuk menghindari risiko benda jatuh. Gunakan pelindung wajah dan selalu kenakan kacamata pelindung karena terdapat bahaya benda yang terlepas atau terpental.

Pelindung wajah saja tidak cukup untuk melindungi mata.

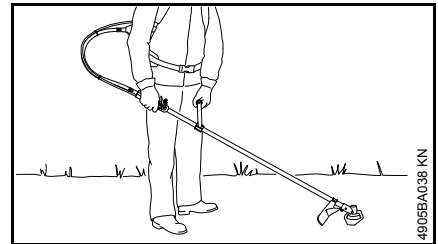
Gunakan pelindung pendengaran "pribadi", misalnya pelindung telinga.



Gunakan sarung tangan yang terbuat dari bahan yang kuat (misalnya kulit).

STIHL menyediakan beragam program mengenai alat pelindung diri (APD).

Memindahkan mesin



Pada saat memindahkan mesin dalam jarak yang lebih jauh (lebih dari sekitar 50 m), matikan mesin.

Hanya gunakan mesin dalam posisi kerja: Kenakan tali mesin pada punggung, letakkan tangan kiri pada grip bundar, dan tangan kanan pada grip kontrol (ini juga berlaku bagi orang kidal). Alat potong harus berada dekat dengan tanah. Cegah alat potong berbahan logam dari kontak dengan benda apa pun. Gunakan pelindung untuk pemindahan.

Di kendaraan: Amankan mesin dari kemungkinan terjatuh, rusak, dan kebocoran bahan bakar.

Mengisi bahan bakar



Bensin sangat mudah terbakar, oleh karenanya jauhkan dari nyala api, hindari menumpahkan bahan bakar, dan jangan merokok.

Matikan mesin sebelum mengisi bahan bakar.

Bahaya kebakaran! Jangan lakukan pengisian bahan bakar selama mesin masih panas karena bahan bakar dapat meluap.

Buka tutup tangki perlahan-lahan agar tekanan dalam tangki keluar secara perlahan dan tidak menyebabkan semburan bahan bakar.

Lakukan pengisian bahan bakar di tempat berventilasi baik. Jika bahan bakar tercecer, segera bersihkan mesin - jangan sampai pakaian terkena bahan bakar. Segera ganti pakaian jika terkena bahan bakar.



Setelah mengisi bahan bakar, pasang tutup tangki tipe putar sekenjang mungkin.

Langkah ini mengurangi risiko karena terguncangnya mesin yang menyebabkan tutup tangki menjadi longgar atau terlepas dan bahan bakar menjadi tertumpah.



Perhatikan adanya kebocoran! **Bahaya kematian karena kebakaran!** Jika bahan bakar meluap, jangan nyalakan mesin.

Sebelum menyalakan mesin

Periksa dan pastikan kesiapan pengoperasian mesin - perhatikan buku petunjuk penggunaan pada bagian yang berkaitan:

- Periksa sistem bahan bakar dari kebocoran, terutama komponen yang terlihat, misalnya tutup tangki, sambungan selang, dan pompa bahan bakar (hanya untuk mesin dengan pompa bahan bakar). **Bahaya kebakaran!** - Jangan nyalakan mesin jika mesin bocor atau rusak. Sebelum dioperasikan, perbaiki mesin di dealer resmi terdekat
- Kombinasi alat potong, deflektor, dan grip harus cocok, dan semua komponen harus terpasang dengan benar.
- Tuas gas harus dapat dengan mudah dioperasikan dan dapat kembali ke posisi idle.

- Tombol berhenti harus berpegas dan dapat ditekan ke posisi **STOP** dengan mudah.
- **Bahaya kebakaran!** Periksa posisi pemasangan chop busi. Pemasangan chop busi yang longgar dapat menimbulkan percikan api yang menyulut uap bahan bakar di udara.
- Alat potong: terpasang dengan benar dan kencang serta dalam kondisi yang baik
- Periksa perangkat pelindung (misalnya, deflektor alat potong, pelat gerak) dari kerusakan atau keausan. Ganti komponen yang telah rusak. Jangan operasikan mesin jika pelindung telah rusak atau pelat gerak telah aus dan bila tulisan serta tanda panah sudah tidak terlihat.
- tidak ada modifikasi pada komponen kerja dan komponen pengamanan
- Grip pegangan tangan harus dalam kondisi bersih dan kering, bebas dari oli dan kotoran. Hal ini penting untuk mengontrol mesin dengan aman.
- Lihat bab "Mengenakan rangka pendukung" untuk menyesuaikan panjang tali dan grip bundar dengan ukuran tubuh.

Mesin harus dioperasikan pada kondisi yang aman - **Bahaya kecelakaan!**

Untuk situasi darurat: Segera buka pengunci sabuk (jika ada), longgarkan tali bahu, dan turunkan mesin dari

punggung. Untuk menghindari kerusakan, jangan lempar mesin ke tanah.

Menyalakan mesin

Sebelum mengoperasikan mesin, pastikan jarak minimal 3 m dari lokasi pengisian bahan bakar - tidak di dalam ruang tertutup.

Tempatkan mesin pada permukaan yang rata. Pastikan Anda memiliki pijakan yang stabil dan kokoh serta memegang mesin dengan kencang. Alat potong tidak boleh menyentuh benda apa pun, permukaan tanah atau lantai karena, jika tidak, alat potong dapat bergerak saat mesin dinyalakan.

Bahaya cedera! Mesin ini hanya untuk dioperasikan oleh satu orang. Pastikan tidak ada orang lain dalam jarak 15 m, bahkan pada saat menyalakan mesin karena terdapat kemungkinan adanya benda yang terlempar.



Bahaya cedera! Hindari kontak dengan alat potong.

Mesin tidak boleh dinyalakan dengan "lepas tangan" - nyalakan mesin seperti yang dijelaskan pada buku petunjuk penggunaan.

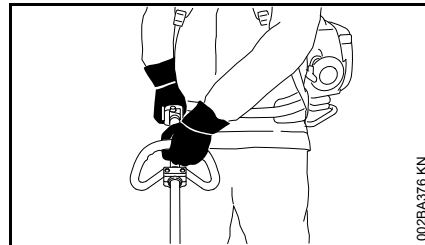


Efek gerakan lanjutan! Alat potong masih akan terus bergerak selama beberapa saat bila tuas gas berada dalam posisi idle.

Periksa putaran idle mesin: Alat potong tidak boleh bergerak bila tuas gas berada dalam posisi idle.

Bahaya kebakaran! Jauhkan bahan yang mudah terbakar (misalnya, serpihan kayu, ranting, rumput kering, bahan bakar) dari gas buang yang panas dan permukaan muffler yang panas.

Memegang dan mengendalikan mesin



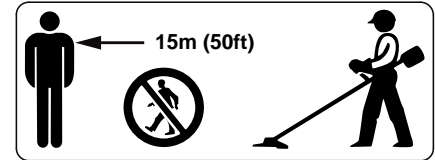
Pastikan untuk selalu berada di posisi yang stabil dan aman.

Bahaya kecelakaan! Sebelum mengenakan tali mesin pada punggung setelah alat potong dinyalakan, pertama-tama pastikan alat potong berhenti bergoyang.

Selalu pegang mesin dengan kedua tangan pada grip yang tersedia, tangan kanan pada batang gagang dan tangan kiri pada grip bundar. Selalu pertahankan poros pada sisi kanan tubuh, juga berlaku bagi orang kidal.

Saat bekerja

Segera hentikan mesin bila terdapat situasi bahaya atau darurat. Operasikan tombol berhenti.



Bahaya cedera! Selama mesin dioperasikan, benda dapat terlempar. Pastikan tidak ada orang lain dalam jarak 15 m. **Bahaya kerusakan properti!** Jarak tersebut juga berlaku untuk berbagai benda di sekitar (mobil, jendela).

Setel putaran idle mesin yang tepat agar alat potong tidak berputar lagi saat tuas gas dilepas dalam posisi idle. Periksa dan setel putaran idle secara rutin. Jika alat potong masih berputar saat putaran idle, perbaiki mesin di dealer resmi terdekat.

Berhati-hatilah saat berada di atas permukaan yang licin, basah, bersalju, kemiringan, kontur yang tidak rata, dll. - **Bahaya tergelincir!**

Perhatikan adanya rintangan: Bonggol pohon, akar - **Bahaya tersandung!**

Hanya gunakan mesin di atas tanah dalam posisi berdiri, jangan gunakan di atas permukaan yang tidak stabil, dan jangan gunakan di atas tangga atau landasan.

Saat menggunakan alat pelindung telinga, tingkatkan kewaspadaan dan kehati-hatian karena kemampuan Anda untuk mendengar suara peringatan (teriakan, alarm, dll.) menjadi terbatas.

Bahaya kecelakaan! Beristirahatlah pada waktunya untuk menghindari keletihan dan kelelahan.

Bekerja dengan tenang dan cermat serta tersedia cukup cahaya dan penglihatan yang baik. Bekerja dengan waspada agar tidak membahayakan orang lain.



Mesin mengeluarkan gas buang beracun selama beroperasi. Gas ini kemungkinan tidak berbau dan tidak terlihat, serta mengandung hidrokarbon dan benzol yang tidak terbakar. Jangan bekerja di ruang tertutup atau dengan ventilasi yang kurang memadai - meskipun mesin menggunakan katalisator.

Saat bekerja di tempat yang dalam atau sempit seperti parit, sumur, dll., pastikan terdapat ventilasi udara yang memadai.

Bahaya kematian karena keracunan!

Bila Anda merasa mual, sakit kepala, penglihatan berkurang (misalnya, jarak pandang berkurang), gangguan pendengaran, pusing, atau kehilangan konsentrasi, hentikan segera pekerjaan - gejala-gejala tersebut kemungkinan disebabkan oleh konsentrasi gas buang yang tinggi - **Bahaya kecelakaan!**

Usahakan mengoperasikan mesin dengan emisi suara dan gas buang yang rendah. Jangan biarkan mesin menyala saat tidak digunakan dan tekan tuas gas hanya bila dibutuhkan.

Bahaya kebakaran! Jangan merokok saat mengoperasikan mesin atau berada di dekat mesin. Uap bensin yang mudah terbakar dapat keluar dari sistem bahan bakar.

Bila pekerjaan menghasilkan banyak debu, menghirup udara yang bercampur debu dapat membahayakan kesehatan. Gunakan pelindung pernapasan di lingkungan dengan debu atau asap yang tebal.

Selama pengoperasian, transmisi akan menjadi panas. **Bahaya luka bakar!** Jangan sentuh penutup transmisi.

Jika mesin mengalami tekanan besar (misalnya karena benturan atau terjatuh), periksa keamanan mesin terlebih dahulu sebelum melanjutkan pekerjaan - lihat juga "Sebelum menyalakan".

Terutama periksa kedekatan sistem bahan bakar dan fungsi perangkat pengaman. Mesin yang tidak lagi aman dioperasikan tidak boleh dipergunakan. Jika Anda ragu akan kondisi keamanan mesin, konsultasikan dengan dealer resmi terdekat.



Bahaya cederal!

Jangan bekerja tanpa pelindung mesin dan alat potong yang sesuai karena terdapat kemungkinan adanya benda yang terlempar.



Periksa area di sekitar: **Bahaya cederal!** Benda padat seperti kerikil, komponen logam, dan sebagainya dapat terlempar. Alat potong juga dapat merusak benda di sekitar (kerusakan properti) seperti mobil yang diparkir, jendela.

Bekerjalah dengan sangat hati-hati di area sulit yang dipadati tumbuhan.

Saat memotong semak belukar yang tinggi, di bawah semak dan tanaman: Ketinggian minimal saat menggunakan alat potong ini adalah 15 cm. Jauhkan dari hewan yang ada di sekitar.

Sebelum meninggalkan mesin: Matikan mesin.

Periksa alat potong secara rutin dengan interval yang singkat selama pengoperasian atau dengan segera bila terdapat perubahan pada kemampuan pemotongan:

- Matikan mesin, pegang erat mesin hingga alat potong berhenti bergerak
- Periksa kondisi dan pemasangan, serta perhatikan jika terdapat retakan.
- Periksa ketajamannya.
- Segera ganti alat potong yang rusak atau tumpul, bahkan kerusakan kecil sekalipun.

Bersihkan rumput dan semak dari alat potong secara rutin. Bersihkan sumbatan di area alat potong atau deflektor.

Bahaya cedera! Matikan mesin sebelum mengganti alat potong.

Jangan gunakan lagi alat potong yang telah rusak atau retak dan jangan perbaiki (seperti mengelas atau meluruskannya) karena dapat mengubah bentuk (menjadi tidak seimbang).

Cedera parah! Partikel atau potongan dapat terlepas dengan kecepatan tinggi dan mengenai operator atau orang lain.

Penggunaan alat potong berbahan logam

STIHL merekomendasikan penggunaan alat potong berbahan logam yang asli dari STIHL. Karakteristik produk STIHL sangat optimal digunakan pada mesin ini dan dapat memenuhi kebutuhan pengguna.

Alat potong berbahan logam dapat berputar dengan sangat cepat. Dengan demikian, terdapat daya yang berdampak terhadap mesin, alat potong itu sendiri, dan benda yang dipotong.

Alat potong berbahan logam harus diasah secara rutin berdasarkan petunjuk yang ada.

Bahaya patah! Penajaman alat potong berbahan logam yang tidak merata akan menghasilkan ketidakseimbangan yang dapat sangat membebani mesin.

Bahaya cedera! Pisau yang tumpul atau diasah dengan cara yang salah dapat mengakibatkan peningkatan tekanan pada alat potong berbahan logam, sehingga menyebabkan bagian yang retak atau rusak.

Periksa alat potong berbahan logam (misalnya retakan dan perubahan bentuk) bila mengenai benda yang keras seperti kerikil, batu, atau komponen logam. **Bahaya cedera!** Sumbatan dan akumulasi materi lainnya yang terlihat harus dihilangkan (sebaiknya dengan kikir) karena dapat terlepas dan terlempar setiap saat pada pengoperasian mesin berikutnya.

Saat alat potong berbahan logam dioperasikan pada batu atau material keras lain, percikan api dapat terjadi dan dapat menyebabkan kebakaran bila berada dekat dengan bahan yang mudah terbakar. Tanaman dan semak belukar kering juga mudah terbakar, terutama dalam kondisi cuaca panas dan kering. Bila terdapat kemungkinan bahaya kebakaran, jangan gunakan alat potong berbahan logam di dekat bahan yang mudah terbakar, atau tanaman dan semak belukar kering. Ajukan pertanyaan kepada petugas kehutanan yang terkait apakah terdapat kemungkinan bahaya kebakaran.

Untuk mengurangi bahaya yang muncul saat alat potong berbahan logam dioperasikan, diameter alat potong berbahan logam tidak boleh terlalu besar. Alat potong tidak boleh terlalu berat. Selain itu, alat potong juga harus terbuat dari bahan dengan kualitas yang baik dan memiliki geometri yang sesuai (bentuk, ketebalan).

Bahaya cedera! Alat potong berbahan logam yang bukan produksi STIHL tidak boleh lebih berat, lebih tebal, berbeda bentuk, dan diameternya tidak boleh lebih besar dari diameter terbesar alat potong berbahan logam STIHL yang disertakan bersama mesin ini.

Vibrasi

Pemakaian alat bermotor ini selama waktu yang agak lama dapat menimbulkan gangguan peredaran darah pada tangan akibat getaran ("penyakit jari putih").

Jangka waktu pemakaian tanpa gangguan kesehatan yang berlaku untuk umum mustahil ditetapkan, karena dipengaruhi oleh beberapa faktor.

Jangka waktu pemakaian dapat diperpanjang oleh:

- perlindungan tangan (memakai sarung tangan yang hangat),
- selingan istirahat.

Jangka waktu pemakaian diperpendek oleh:

- pembawaan pribadi, apabila cenderung menderita peredaran darah buruk (cirinya: jari sering kedinginan, kesemutan),
- temperatur luar yang rendah,
- kuatnya daya genggam (mencengkeram dengan keras menghambat peredaran darah),
- kerja untuk waktu yang lama pada angka perputaran yang maksimum.

Apabila alat bermotor ini sering Anda pakai untuk waktu yang cukup lama dan apabila gejala yang tersebut di atas (mis. kesemutan pada jari-jari) timbul berulang kali, Anda dianjurkan menjalani pemeriksaan medis.

Pemeliharaan dan reparasi

Peliharalah alat mesin ini dengan teratur. Lakukanlah hanya tindakan pemeliharaan dan reparasi yang diuraikan dalam buku Petunjuk Pemakaian ini. Segala pekerjaan lain suruh dilakukan oleh teknisi di penjualan khusus teknik.

STIHL menganjurkan agar kerja pemeliharaan dan reparasi dilakukan hanya oleh dinas penjualan/layanan STIHL. Para penjual STIHL secara teratur ditawari training dan dilengkapi dengan informasi teknis.

Gunakanlah hanya suku cadang yang bermutu tinggi. Penggunaan suku cadang lain dapat mengakibatkan kerusakan pada alat atau menimbulkan bahaya kecelakaan. Kalau ada pertanyaan, hubungilah penjual khusus teknik.

STIHL menganjurkan agar suku cadang asli STIHL digunakan. Suku cadang asli STIHL secara optimal disesuaikan dengan ciri-ciri mesin dan kebutuhan pemakai.

Untuk reparasi, pemeliharaan dan pembersihan **mesin selalu harus dimatikan – bahaya luka!** – kecuali apabila karburator dan posisi netral sedang disetel.

Apabila steker kontak pengapian sedang tercabut atau busi terbungkar, mesin tidak boleh dihidupkan dengan sarana starter – **bahaya kebakaran** oleh percikan api di luar silinder.

Apabila disimpan dan dipelihara, alat bermesin ini harus dijauhkan dari tempat api terbuka – **bahaya kebakaran**, karena bahan bakar!

Kerapatan tutup tangki harus diperiksa secara teratur.

Gunakanlah hanya busi yang tanpa cacat dan yang diizinkan oleh STIHL – lihat bab "Data-data teknis".

Periksalah kabel pengapian (isolasi harus sempurna, kabel harus terpasang dengan kuat).

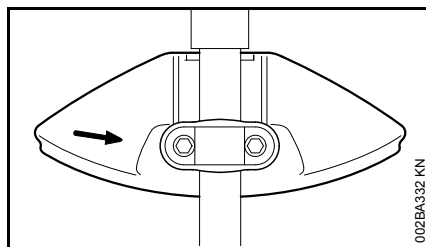
Periksalah peredam suara supaya tidak ada cacatnya.

Jangan pernah bekerja tanpa peredam suara atau dengan peredam suara yang rusak – **bahaya kebakaran!** – **bahaya cedera pendengaran!**

Jangan menyentuh peredam suara yang panas – **bahaya luka bakar!**

Keadaan komponen anti-vibrasi mempengaruhi getaran mesin – periksalah komponen anti-vibrasi secara teratur.

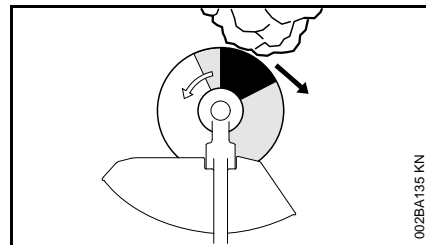
Lambang pada sarana pengaman



Tanda panah di sarana pengaman sebuah alat pemotong menandai arah putar alat pemotong tersebut.

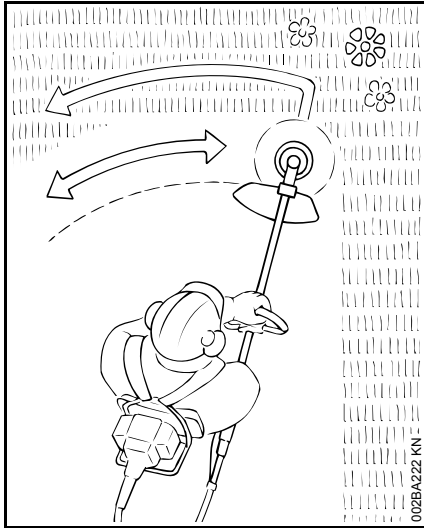
Bahaya tendang balik pada alat pemotong dari logam

Ketika bekerja dengan alat pemotong dari logam terdapat bahaya tendang balik (pantulan), apabila alat pemotong bersentuhan dengan suatu rintangan (batang, cabang atau tunggul pohon, batu dsb.). Apabila terjadi pantulan/tendang balik (kickback), mesin dengan tiba-tiba didorong ke arah balik – berlawanan dengan arah putar alat pemotong.



Bahaya tendang balik tinggi, apabila alat menyentuh rintangan di **bagian yang ditandai dengan warna hitam**.

Daun pemotong rumput



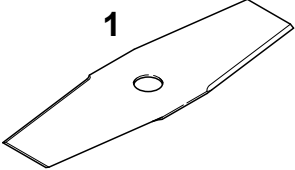
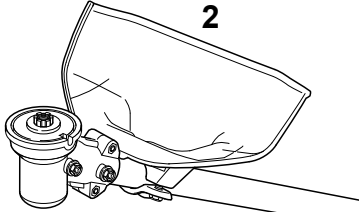
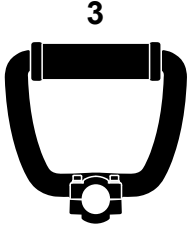
Hanya untuk rumput dan gulma –
gerakkan alat mesin seperti sebuah
sabit besar.

PERINGATAN

Penyalahgunaan dapat merusakkan
daun pemotong rumput, – oleh benda-
benda yang terlempar **bahaya luka
cedera!**

Apabila daun pemotong rumput dengan
jelas terasa kurang tajam, asahlah
sesuai dengan petunjuk.

Kombinasi alat pemotong, sarana pengaman dan pegangan yang diizinkan

Alat potong	Deflektor	Gagang
		

800BA047 KN

Kombinasi yang sesuai

Tergantung pada alat potong yang ada, pilih kombinasi yang sesuai dari tabel!

PERINGATAN

Bahaya kecelakaan! - Untuk alasan keselamatan, kombinasi lain tidak dibolehkan.

Alat potong

Alat potong berbahan logam

- 1 Pisau pemotong rumput 305-2

Deflektor

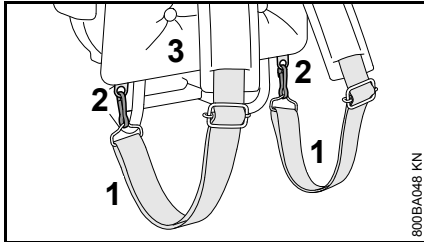
- 2 Deflektor untuk alat potong berbahan logam

Gagang

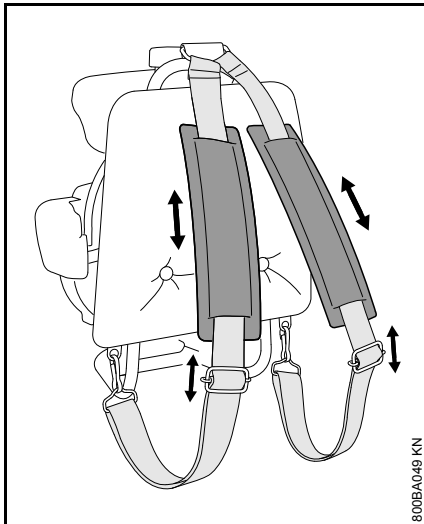
- 3 Gagang bundar

Melengkapi alat

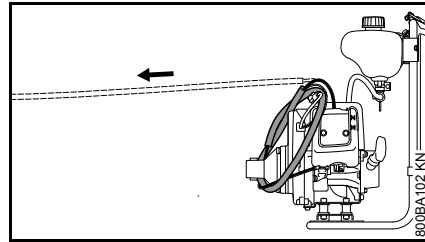
Menyiapkan rangka pendukung



- Masukkan tali bahu (1) ke lubang tali (2) di bagian bawah pelat punggung (3).



- Sesuaikan posisi bantalan bahu dan jika perlu, atur panjang tali yang benar.



- Buka gulungan kabel gas dan keluarkan sesuai panjang yang diinginkan.

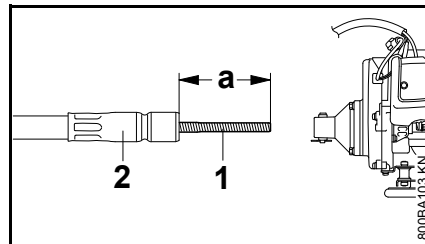
Memasang poros fleksibel

- Lepas lapisan pembungkus dari poros.

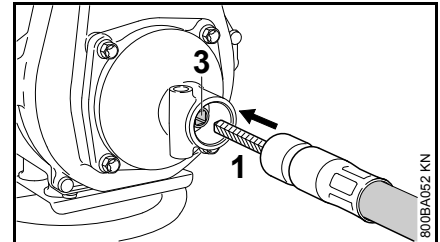
Pastikan inti poros tidak bergeser dari poros.

PEMBERITAHUAN

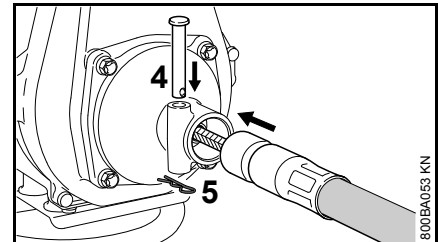
Bersihkan debu dari bagian ujung poros fleksibel yang terbuka!



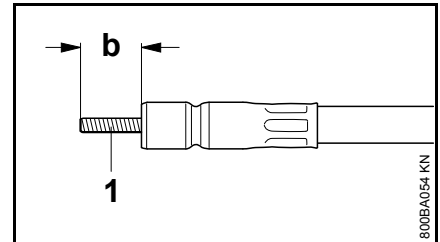
- Tarik inti poros (1) sekitar (a) = 10 cm dari poros (2).



- Dorong bagian ujung inti poros (1) sejauh mungkin ke bagian persegi pada tromol kopling (3).

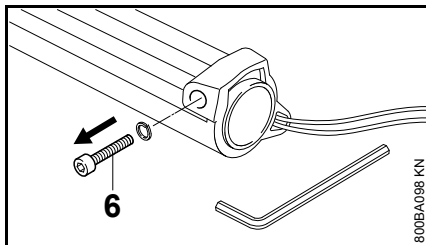


- Dorong poros sejauh mungkin padaudukan.
- Pasang pin (4) sejauh mungkin dan kencangkan dengan cotter pin (5).

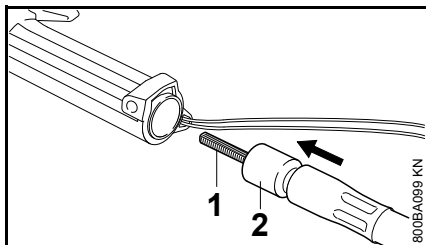


- Periksa posisi inti poros (1) pada bagian ujung poros yang terbuka.

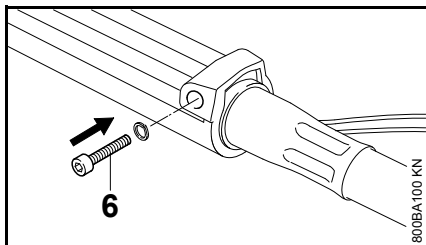
Inti poros berada dalam posisi yang benar jika menyembul keluar maksimal (b) = 45 mm dari poros.



- Lepas sekrup penahan (6) pada bagian ujung gagang dengan kunci Allen berukuran 4 mm.
- Tarik sekrup penahan bersamaan dengan ring penahan dari gagang.



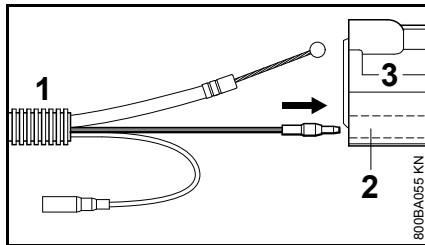
- Dorong poros (2) sejauh mungkin pada gagang agar terhubung dengan inti poros (1), sehingga gagang dapat berputar ke dua arah.



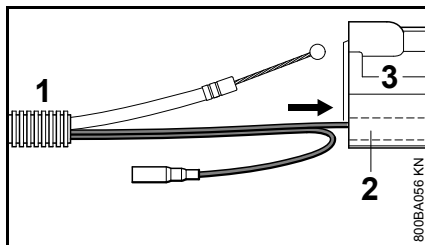
Poros terpasang dengan benar jika sekrup penahan (6) juga dapat dimasukkan ke bagian kepala sekrup.

- Pasang ring penahan pada sekrup.
- Pasang sekrup penahan, lalu kencangkan.

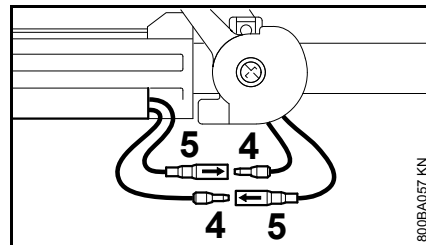
Sambungkan kabel gas, lalu kencangkan



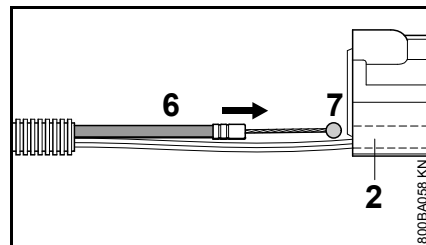
- Pertama, dorong **satu** kabel listrik dari selang bergelombang (1) dengan kontak dalam saluran (2) pada pipa grip (3).



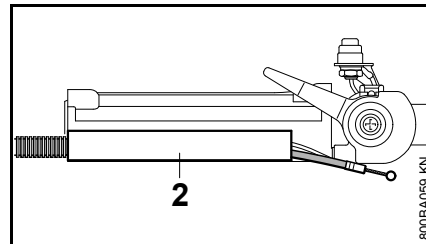
- Selanjutnya, dorong kabel listrik **kedua** dari selang bergelombang (1) dengan loop melalui saluran (2) pada pipa grip (3)
- Keluarkan sepenuhnya kedua kabel pada bagian ujung saluran.



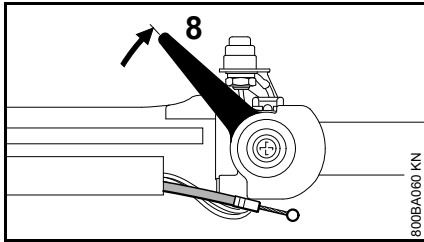
- Sambungkan masing-masing konektor (4) dengan koping konektor (5).



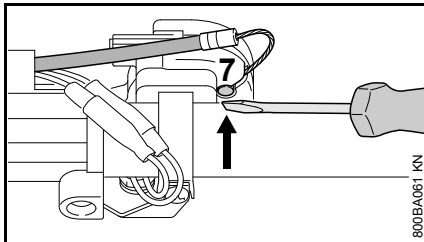
- Pasang dulu kabel bowden (6) dengan nipel (7) dalam saluran (2).



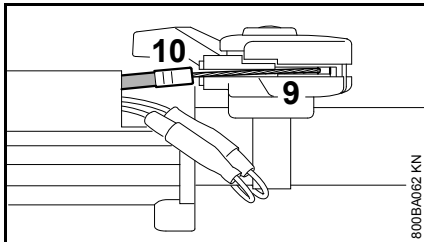
- Dorong sepenuhnya kabel bowden melalui saluran (2).
- Keluarkan sepenuhnya kabel bowden pada bagian ujung saluran.



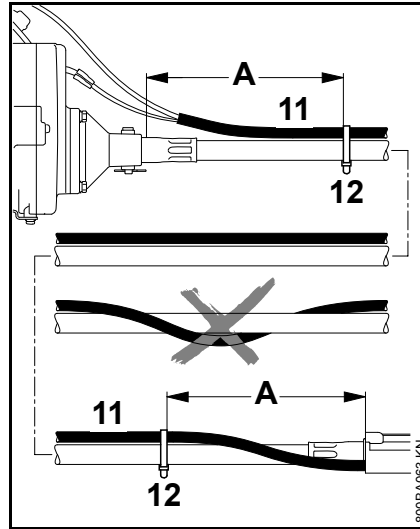
- Putar tuas gas (8) ke posisi idle.



- Tarik dari nipple (7).
- Pasang nipple pada dudukan di penahan tuas gas.



- Pasang kawat (9) kabel bowden di penahan tuas gas.
- Pasang selongsong (10) kabel bowden pada dudukan di penahan tuas gas.
- Periksa pergerakan tuas gas. Tuas ini harus dapat bergerak dengan mudah.

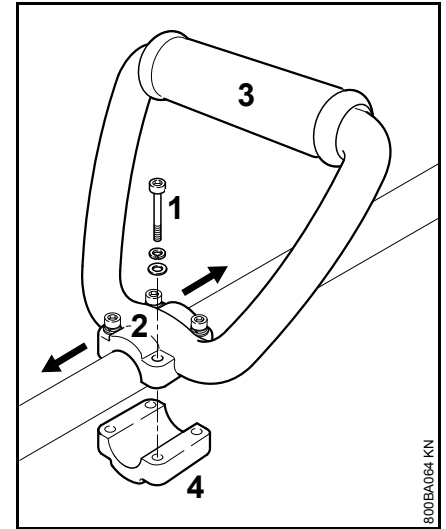


- Kencangkan kabel gas (11) dengan kedua pengikat kabel (12) pada poros fleksibel. Beri jarak (A) sekitar 20 cm dari bagian ujung poros.

! PERINGATAN

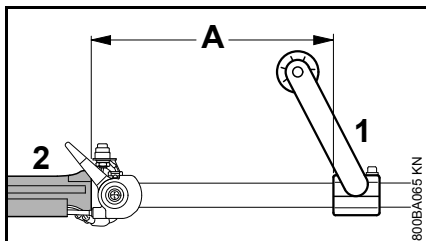
Kabel gas harus dipanjangkan seluruhnya secara paralel dengan poros fleksibel. Jangan gantungkan kabel gas pada poros fleksibel.

Pasang grip bundar.



- Longgarkan empat sekrup (1) dengan kunci Allen berukuran 4 mm dan biarkan pada pegangan (2) grip bundar (3).
- Lepas penjepit (4) ke arah bawah dari sekrup.
- Pasang pegangan (2) dari atas pada gagang.
- Pasang penjepit (4) pada sekrup (1) dan hubungkan pada gagang.
- Sedikit kencangkan sekrup.
- Lanjutkan dengan "Mengencangkan grip bundar".

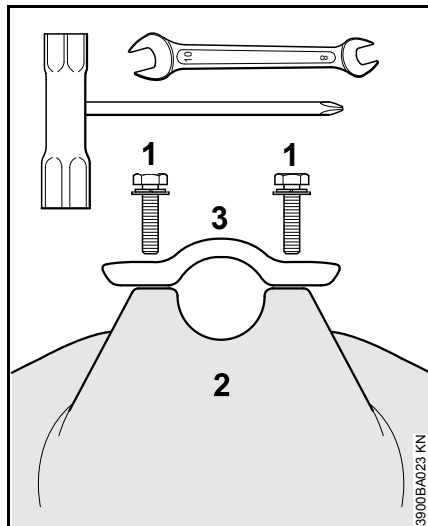
Mengencangkan grip bundar



- Kencangkan grip bundar (1) dengan jarak (A) sekitar 20 cm dari pipa grip (2)
- Sesuaikan grip bundar dengan ukuran tubuh dan kebutuhan.
- Kencangkan sekrup.

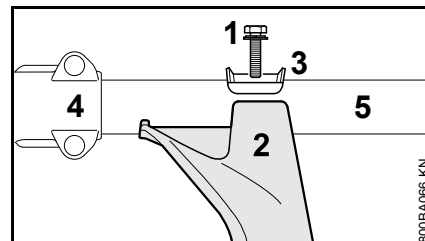
Memasang sarana pengaman

Menyiapkan pemasangan

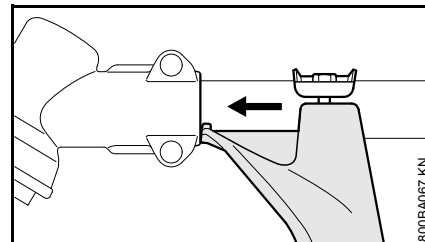


- Dengan bantuan kunci pas atau kunci kombinasi lepaskanlah baut-baut (1) dari pengaman (2) dan angkatlah.
- Angkatlah rahang peregang (3)

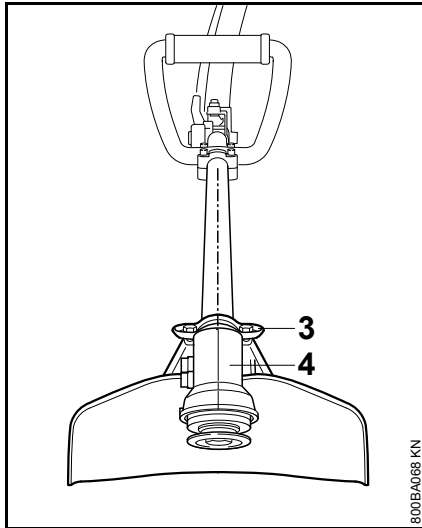
Memasang sarana pengaman



- Berjarak cukup jauh dari sarana penggerak (4), pasanglah pengaman (2) pada ujung bawah tangkai (5).
- Taruhlah rahang peregang (3) dengan mencocokkan lubang uliran.
- Pasanglah sekrup (1) dan putarlah – sampai rahang peregang bersentuhan, tetapi pengaman masih dapat digerakkan.



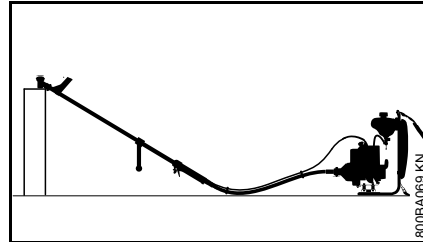
- Doronglah pengaman ke arah sarana penggerak.



- Letakkan pengaman sedemikian rupa, sehingga bagian tengah rahang peregang (3) membentuk satu garis dengan lis (4) pada sarana penggerak.
- Kencangkanlah sekrup-sekrup.
- Periksa apakah pengaman terpasang dengan mantap – kalau perlu, kencangkanlah sekrup sekali lagi.

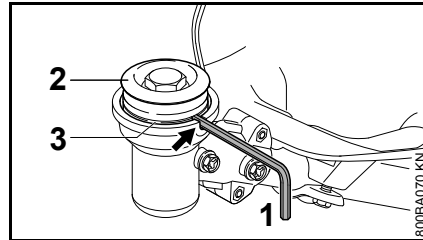
Memasang alat pemotong

Meletakkan mesin



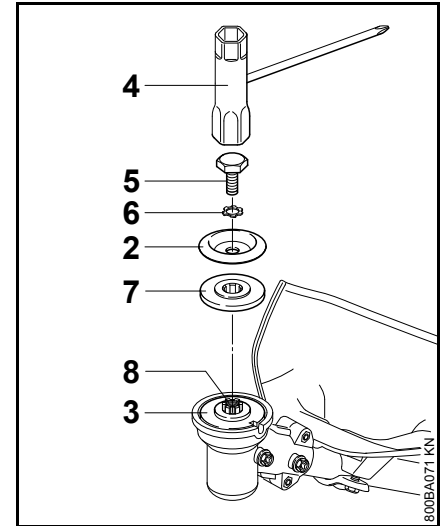
- Matikan mesin
- Letakkan mesin sehinggaudukan untuk alat potong mengarah ke atas

Kunci poros.



- Dorong dan tekan sedikit kunci Allen (1) melalui lubang (tanda panah) hingga sepenuhnya dalam transmisi.
- Putar pelat gerak (2) dengan pelat penekan (3) hingga kunci Allen terpasang pada pelat penekan (3)

Melepas komponen pengencang



- Kunci poros.
- Pasang kunci kombinasi (4) pada sekrup (5)
- Lepas sekrup (5) dengan memutarnya searah jarum jam (putar ke arah kiri), lalu ambil.
- Ambil ring pegas (6) dan pelat gerak (2).
- Tarik pelat dorong (7) dari poros (8), **jangan** ambil pelat penekan (3).

Memasang dan melepas alat potong berbahan logam

Untuk memasang dan melepas alat potong berbahan logam:

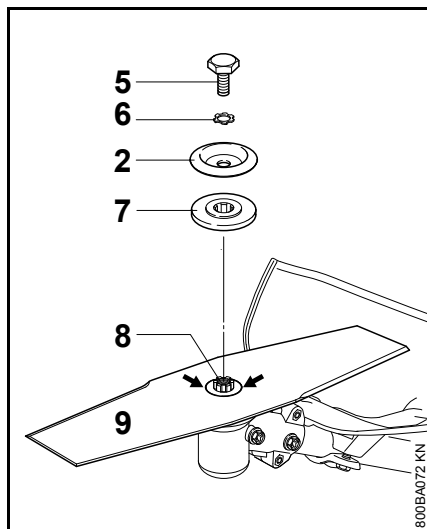
! PERINGATAN

Gunakan sarung tangan pelindung karena terdapat bahaya cedera akibat mata potong yang tajam

Menyesuaikan alat potong

Alat potong dapat diatur ke arah mana pun. Balikkan alat potong secara teratur untuk menghindari keausan yang tidak merata.

Memasang alat potong



- Letakkan alat potong (9)

! PERINGATAN

Flensa (tanda panah) pelat penekan harus menyembul pada lubang alat potong.

Mengencangkan alat potong

- Dorong ring dorong (7) pada poros dengan lekukannya mengarah ke atas, lalu pasang pada alat potong
- Kunci poros.
- Masukkan ring pegas (6) pada sekrup (5), lalu dorong keduanya ke dalam lubang pelat gerak (2).
- Pasang sekrup (5) pada poros (8), lalu putar berlawanan dengan arah jarum jam hingga terkunci.
- Kunci poros.
- Kencangkan sekrup (5) dengan kunci kombinasi

! PERINGATAN

Ganti sekrup yang sudah longgar.

! PEMBERITAHUAN

Lepaskan alat yang mengunci poros.

Melepas alat potong

- Kunci poros.
- Lepas sekrup dengan memutarkannya searah jarum jam, lalu ambil.
- Ambil ring pegas dan pelat gerak.
- Ambil alat potong dari pelat penekan.

Bahan bakar

Mesin hanya boleh digunakan dengan campuran bahan bakar dari bensin dan oli mesin.

! PERINGATAN

Hindari kontak kulit dengan bahan bakar dan menghirup uap bahan bakar secara langsung.

STIHL MotoMix

STIHL menyarankan penggunaan STIHL MotoMix. Bahan bakar yang telah dicampur ini bebas dari benzena dan timbal yang ditunjukkan melalui angka oktan tinggi dan selalu menghasilkan karakteristik campuran yang benar.

STIHL MotoMix dibuat sesuai dengan mesin STIHL dan menjamin masa pakai mesin yang tahan lama.

MotoMix tidak tersedia di semua pasar.

Mencampur bahan bakar

! PEMBERITAHUAN

Penggunaan bahan yang tidak cocok atau karakteristik campuran yang menyimpang dari spesifikasi dapat menyebabkan kerusakan pada unit penggerak. Bensin atau oli mesin yang berkualitas rendah dapat merusak mesin, ring seal, saluran, dan tangki bahan bakar.

Bensin

Hanya gunakan **bensin bermerek** dengan angka oktan minimal 90 ROZ, baik bebas timbal maupun bertimbal.

Mesin dengan katalisator gas buang hanya boleh digunakan dengan bensin yang bebas timbal.



PEMBERITAHUAN

Setelah beberapa kali pengisian tangki dengan bensin bebas bertimbal, performa katalisator dapat menurun secara signifikan.

Oli mesin

Gunakan hanya oli mesin berkualitas dua langkah, yang terbaik adalah **Oli mesin dua langkah STIHL, yang dibuat sesuai dengan mesin STIHL dan menjamin masa pakai mesin yang tahan lama.**

Jika tidak tersedia oli mesin dua langkah STIHL, oli mesin dua langkah biasa hanya boleh digunakan untuk mesin berpendingin udara. Oli mesin tidak boleh digunakan untuk mesin berpendingin air atau mesin dengan sirkuit oli terpisah (misalnya mesin empat langkah konvensional).

Pada mesin dengan katalisator gas buang, gunakan hanya **oli mesin dua langkah STIHL 1:50** untuk menambah campuran bahan bakar.

Karakteristik campuran

Untuk oli mesin dua langkah STIHL 1:50; 1:50 = 1 takaran oli + 50 takaran bensin

Contoh

Kuantitas bensin	Oli dua langkah STIHL 1:50
Liter	Liter (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)



PEMBERITAHUAN

Untuk oli mesin dua langkah bermerek lain 1:25 = 1 takaran oli + 25 takaran bensin

- Dalam wadah yang sesuai untuk bahan bakar, isi oli mesin terlebih dulu, lalu campurkan bensin.

Menyimpan campuran bahan bakar

Simpan hanya dalam kontainer yang sesuai untuk bahan bakar di tempat yang kering dan dingin, serta lindungi dari cahaya dan sinar matahari.

Kualitas campuran bahan bakar akan menurun seiring waktu. Oleh karena itu, buat campuran hanya untuk kebutuhan beberapa minggu. Jangan simpan campuran bahan bakar lebih dari 30 hari. Di bawah cahaya atau sinar matahari dan pada suhu yang rendah atau tinggi, campuran bahan bakar akan lebih cepat rusak.

Namun, STIHL MotoMix dapat disimpan hingga 2 tahun tanpa masalah.

- Sebelum mengisi tangki, guncangkan wadah berisi campuran bahan bakar dengan kencang.



PERINGATAN

Buka wadah secara hati-hati karena dapat memiliki tekanan.

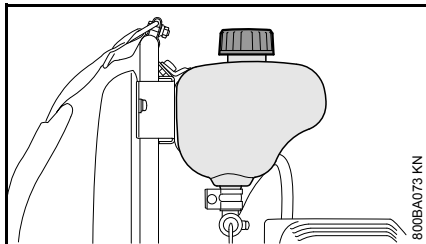
- Bersihkan tangki bahan bakar dan wadah dari waktu ke waktu.

Buang sisa bahan bakar dan cairan yang digunakan untuk pembersihan dengan mematuhi petunjuk dan peraturan lingkungan!

Mengisi bahan bakar



Menyiapkan alat



- Bersihkanlah tutup tangki dan sekitarnya, supaya tidak ada kotoran masuk ke dalam tangki!
- Taruhlah alat sedemikian rupa sehingga tutup tangki mengarah ke atas!

Mengisi bahan bakar

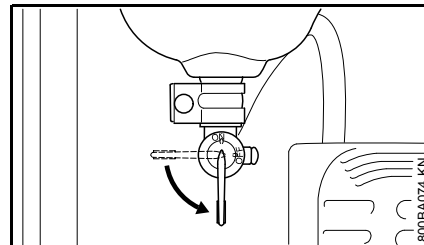
Ketika mengisi tangki, jangan menumpahkan bahan bakar dan jangan mengisi sampai ke bibir tangki. STIHL menganjurkan penggunaan Sistem Pengisi STIHL (aksesori khusus).

- Bukalah tutup tangki.
- Isilah bahan bakar.
- Tutuplah tutup tangki.

PERINGATAN

Sesudah tangki diisi, tutuplah tutup tangki dengan tangan sekencang mungkin.

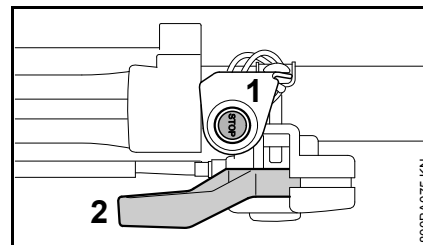
Menghidupkan / mematikan motor



- Buka katup bahan bakar

Grip kontrol

Kontrol pengoperasian

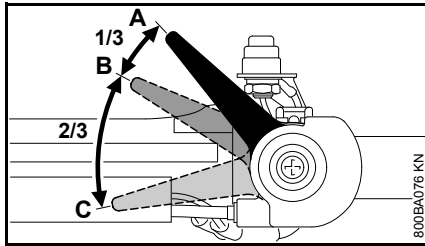


- 1 Tombol berhenti - berlabel **STOP** - untuk menonaktifkan pengapian pada mesin
- 2 Tuas gas

Berfungsi sebagai tombol berhenti dan pengapian

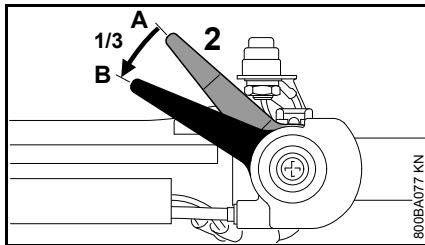
Tombol berhenti yang **tidak** dioperasikan berada pada posisi **pengoperasian**: Pengapian diaktifkan - mesin siap dioperasikan dan pengapian dapat dilakukan. Pengapian akan dinonaktifkan jika tombol berhenti ditekan. Jika tombol berhenti dilepas, pengapian akan kembali diaktifkan.

Posisi utama tuas gas

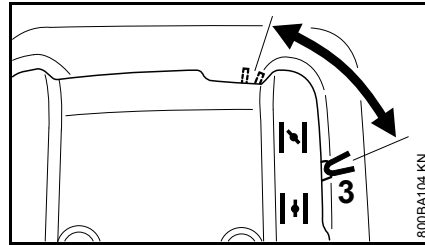


- A **Posisi idle** - mesin berjalan dalam putaran idle
- B **Posisi gas start** - posisi tuas gas saat menstarter mesin = 1/3 dari posisi kecepatan penuh (C)
- C **Posisi kecepatan penuh** - posisi tuas gas untuk kecepatan penuh - mesin akan beroperasi pada putaran tertinggi

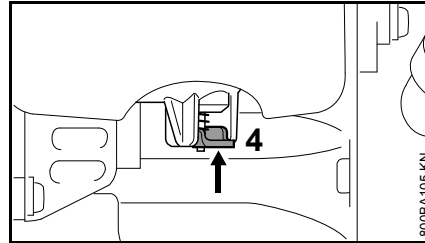
Menyalakan mesin



- Putar tuas gas (2) dari posisi idle (A) ke posisi gas start (B).

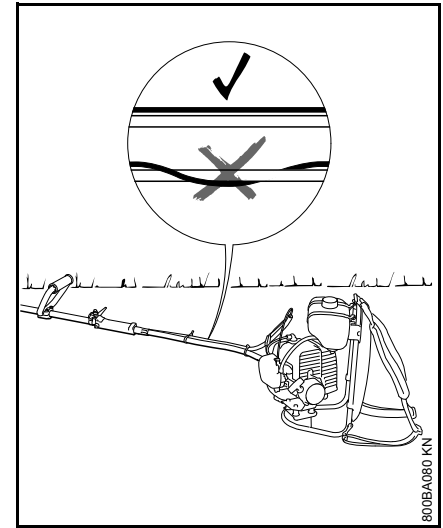


- Setel tuas (3) flap starter ke:
 - ↙ pada mesin yang dingin
 - ↔ pada mesin yang panas - juga bila mesin telah berjalan, namun masih dingin



- Operasikan tipper (4) sebentar hingga bahan bakar mengalir.

Menstarter

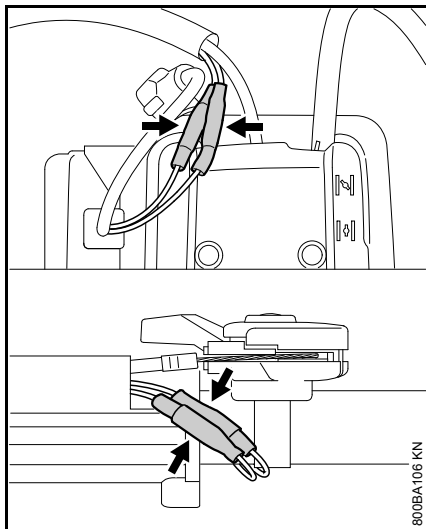


- Pastikan untuk menggunakan mesin dengan rangka pendukung di atas permukaan tanah.
- Posisikan poros fleksibel hingga agak melengkung.

! PERINGATAN

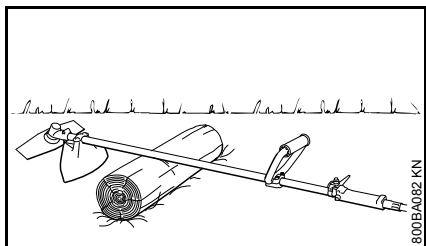
Kabel gas harus dalam posisi memanjang dan paralel dengan poros fleksibel serta tidak boleh melilit.

- Jika ada: Lepas komponen pelindung pada alat potong.



! PERINGATAN

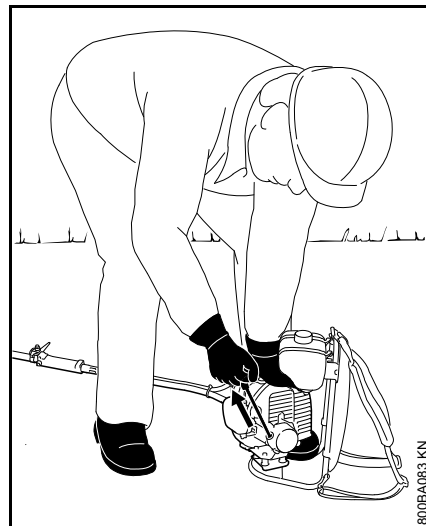
Periksa sambungan konektor (tanda panah) pada kedua kabel hubung singkat: Sambungan harus terpasang dan kabel tidak boleh rusak - jika tidak, terdapat risiko kecelakaan karena mesin tidak dapat dimatikan.



- Letakkan alat potong dengan gagang yang berada di dekat transmisi, misalnya pada penyangga.

! PERINGATAN

Alat potong boleh menyentuh tanah atau benda apapun.




- Jaga jarak aman.
- Pegang mesin dengan tangan kiri pada penutup mesin dan injak rangka pendukung dengan satu kaki.
- Pegang gagang starter dengan tangan kanan.
- Tarik keluar gagang starter secara perlahan hingga mencapai batas akhir, lalu tarik dengan cepat dan kuat.

! PEMBERITAHUAN

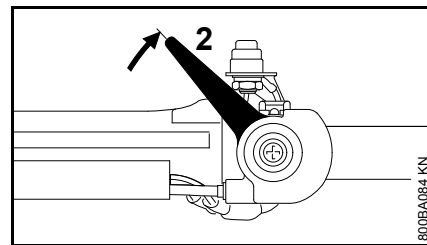
Bahaya kawat putus! Jangan tarik kawat hingga habis.

- Jangan biarkan gagang starter tertarik kembali dengan cepat - kembalikan ke arah sebaliknya seperti semula agar kawat starter dapat tergulung dengan benar.
- Setelah itu, coba nyalakan.

Setelah pengapian pertama

- Setel tuas flap starter ke .
- Kemudian nyalakan hingga mesin beroperasi.

Setelah mesin beroperasi



- **Segera** putar tuas gas (2) ke posisi idle - mesin beroperasi dalam putaran idle.

! PERINGATAN

Dengan pengaturan karburator yang benar, alat potong tidak akan berputar saat mesin dalam posisi idle!

Alat siap digunakan dan dapat dibawa di atas punggung - lihat "Mengenakan rangka pendukung".

Mematikan mesin

- Tekan terus tombol berhenti yang berlabel **STOP** hingga mesin berhenti bergerak.
- Tutup katup bahan bakar.

Petunjuk lebih lanjut untuk menstarter

Bila mesin tidak dapat distarter


- Periksa apakah semua kontrol pengoperasian disetel dengan benar.
- Periksa apakah tangki terisi bahan bakar, isi jika perlu.
- Periksa apakah katup bahan bakar terbuka, buka jika perlu.
- Periksa kondisi busi - lihat bagian "Busi".
- Periksa apakah konektor busi tersambung dengan benar.
- Ulangi urutan starter.


Pada suhu yang sangat rendah

Setelah mesin beroperasi:

- Tekan sedikit tuas gas.
- Biarkan mesin beroperasi dalam putaran idle selama beberapa saat.

Bila mesin kebanjiran bahan bakar

Jika tuas flap starter tidak diatur ke posisi  dengan benar setelah pengapian mesin untuk pertama kalinya, maka mesin akan kebanjiran bahan bakar.

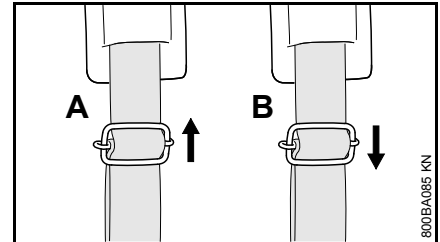
- Setel tuas flap starter ke .
- Setel ke **posisi gas start**.
- Nyalakan mesin dengan menarik cepat kawat starter - 10 hingga 20 kali tarikan mungkin diperlukan.

Bila tangki kosong tanpa sisa

- Setelah pengisian, tekan sebentar tipper hingga bahan bakar mengalir.
- Setel tuas flap starter sesuai dengan suhu mesin.
- Ulangi urutan starter.

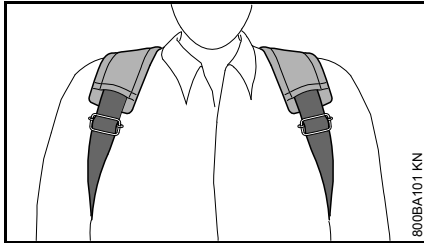
Memakai rangka sabuk gendong

Mengatur tali bahu dan sabuk pinggang



- A** Doronglah gesper pengencang ke atas untuk mengencangkan tali.
- B** Doronglah gesper pengencang ke bawah untuk mengendorkan tali.

Memakai rangka sabuk gendong



- Aturlah tali bahu sehingga panjangnya pas.

Bantalan belakang harus bersandar secara stabil dan aman pada punggung operator.

Menurunkan rangka sabuk gendong

- Doronglah gesper pengencang sedikit supaya tali bahu dikendorkan, dan turunkan rangka gendong.

Melepaskan mesin dengan cepat



Pada saat bahaya mengancam, alat bersama rangka sabuk gendongnya harus dilepaskan dengan cepat.

Petunjuk cara kerja

Selama masa pengoperasian pertama

Selama alat masih baru – yaitu selama masa pengoperasian dengan tiga kali pengisian bahan bakar – mesin tidak boleh dijalankan tanpa beban (posisi netral, idle) dengan angka perputaran yang tinggi, supaya motor dalam periode penyetaraan ini tidak terkena beban tambahan. Selama masa pengoperasian awal, komponen-komponen mesin yang bergerak masih sedang dicocok-cocokkan, – dalam sarana penggerak masih terdapat hambatan gesekan yang cukup kuat. Daya kerja motor yang maksimal baru tercapai sesudah 5 sampai 15 kali pengisian bahan bakar.

Ketika bekerja

Setelah beberapa waktu dijalankan dengan beban penuh, jalankan motor selama beberapa saat tanpa beban (dalam posisi netral, nol, idle), sehingga panasnya mesin terhembus oleh aliran udara pendingin, supaya komponen-komponen sarana penggerak (sistem pengapian, karburator) tidak dibebani secara berlebihan akibat udara panas yang macet.

Sehabis bekerja

Bila alat tidak digunakan untuk waktu yang singkat: Tunggu sampai motor menjadi dingin. Sampai pemakaian berikutnya, simpanlah alat dengan

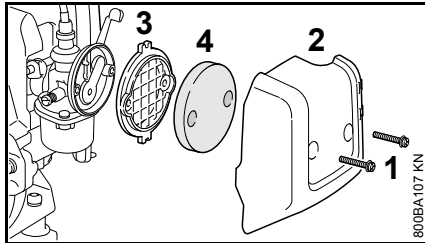
tangki yang kosong pada satu tempat yang tak kena air/kebasahan dan jauh dari sumber pengapian. Bila alat tidak digunakan untuk waktu yang lama: lihat bab "Menyimpan alat".

Membersihkan saringan udara

Bila performa mesin terasa berkurang

- Setel tuas flap starter ke \bar{I} .

Lepas penutup filter.

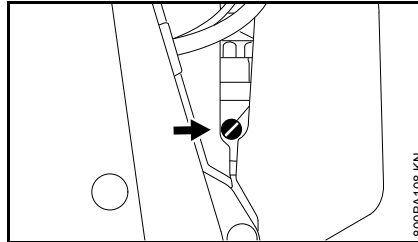


- Lepas sekrup (1) dan penutup filter (2).
- Bersihkan bagian dalam penutup filter dan bagian di sekitar filter dari kotoran yang kasar.
- Tarik penahan filter (3) dan filter busa (4) dari penutup filter.
- Bersihkan filter busa dengan pembersih khusus dari STIHL atau dengan cairan pembersih yang tidak mudah terbakar (misalnya air sabun hangat), lalu keringkan.
- Ganti filter busa yang rusak.

Pasang penutup filter.

- Pasang filter busa (4) dengan penahan filter (3) pada penutup filter.
- Pasang penutup filter, lalu kencangkan.

Menyetel karburator



Karburator telah disetel di pabrik sedemikian rupa, sehingga menghasilkan campuran bahan bakar - udara yang optimal di segala kondisi pengoperasian.

Penyetelan standar

- Pasang alat potong.
- Periksa filter udara, ganti jika perlu.
- Putar sepenuhnya sekrup putaran idle (tanda panah) berlawanan arah jarum jam hingga mencapai batas akhir (putaran arah kiri), lalu putar searah jarum jam sebanyak 2 putaran.

Menyetel putaran idle

- Lakukan penyetelan standar.
- Nyalakan mesin dan panaskan

Mesin tetap beroperasi pada putaran idle

- Putar sekrup putaran idle secara perlahan searah jarum jam hingga mesin berjalan dengan mulus - alat potong tidak boleh ikut berputar.

Alat potong berputar pada putaran idle.

- Putar sekrup putaran idle berlawanan arah jarum jam hingga alat potong berhenti berputar, lalu putar kembali ke arah yang sama sekitar 1 putaran.

Putaran idle tidak stabil, akselerasi tidak optimal

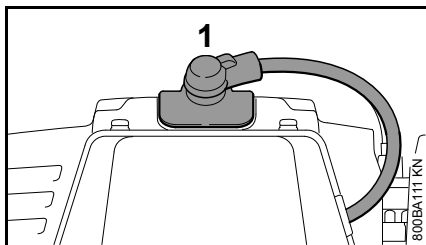
- Putar sekrup putaran idle secara perlahan hingga maksimal 1/2 putaran berlawanan arah jarum jam.

Busi

- Apabila daya kerja mesin tidak memuaskan, motor sulit dihidupkan atau ada gangguan pada posisi netral (putaran tanpa beban, nol), periksalah busi terlebih dahulu!
- Setelah k.l. 100 jam operasi, gantilah busi - apabila elektroda terbakar secara kentara, sudah lebih dahulu! Gunakanlah hanya busi bebas gangguan yang diizinkan oleh STIHL - lihat "Data-data teknis".

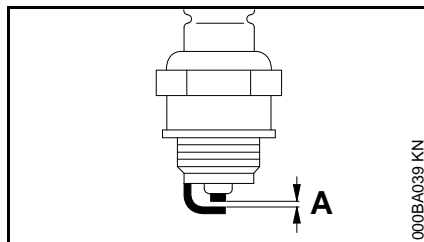
Melepaskan busi

- Matikan mesin



- Lepaskan konektor busi (1)
- Lepaskan busi

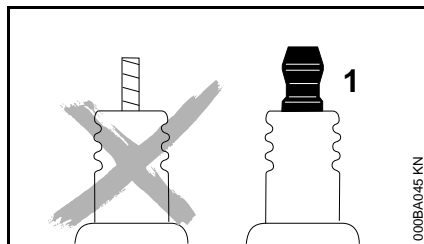
Memeriksa busi



- Bersihkan busi yang kotor!
- Periksalah jarak elektroda (A) dan bila perlu, setel ulang! Untuk ukuran jarak - lihat "Data-data teknis".
- Singkirkanlah hal-hal yang menyebabkan kekotoran busi!

Penyebabnya mungkin:

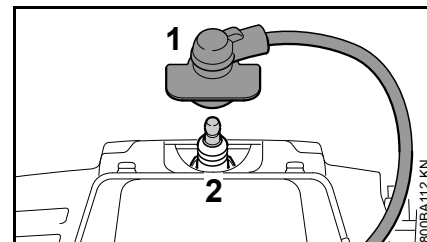
- kebanyakan minyak mesin dalam bahan bakar
- saringan udara yang kotor
- kondisi operasi yang kurang baik



! PERINGATAN

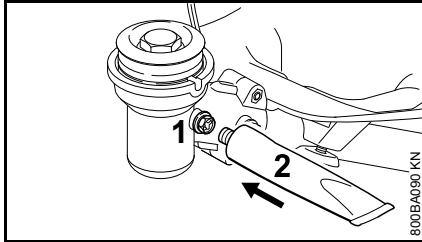
Dalam hal model busi dengan mur penyambung terpisah (1), mur penyambung mutlak harus dipasang pada ulirnya dan disekrup **kencang-kencang** – apabila tidak, akibat percikan api **bahaya kebakaran!**

Memasang busi



- Putar busi (2) untuk memasangnya, lalu sambungkan konektor busi (1) dengan menekannya secara kuat pada busi.

Melumasi alat



- Periksa pengisian pelumas secara rutin kira-kira setiap 25 jam
- Lepas sekrup pengunci (1). Jika di bagian dalamnya tidak terlihat pelumas, maka letakkan tube (2) pelumas transmisi STIHL (aksesori khusus) pada bukaan.
- Tekan hingga 3 gr pelumas masuk ke dalam rumah transmisi.

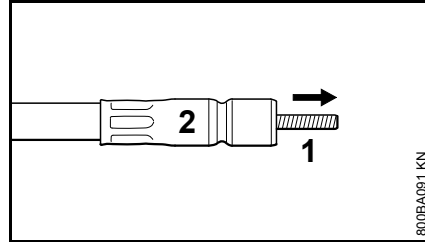
PEMBERITAHUAN

Jangan isi rumah transmisi dengan pelumas hingga penuh.

- Angkat tube pelumas (2).
- Putar kembali dan kencangkan sekrup pengunci.

Melumasi poros lentur

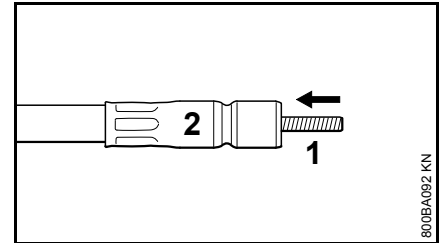
- Periksa lapisan pelumas pada poros fleksibel secara rutin kira-kira setiap 25 jam.
- Lepas poros fleksibel dari unit mesin.



- Tarik inti poros (1) dari selang pelindung (2) dan perhatikan posisi pemasangan atau kencangkan jika perlu.
- Oleskan pelumas serbaguna STIHL (aksesori khusus) pada inti poros secara merata, namun jangan terlalu banyak.

PEMBERITAHUAN

Poros yang berubah warna menjadi biru harus diganti.



- Masukkan inti poros (1) ke dalam selang pelindung (2) **dengan memutar inti poros 180° dari posisi awal pemasangan.**
- Masukkan inti poros sejauh mungkin.
- Sambungkan kembali poros fleksibel dengan unit mesin, lihat bab "Memindahkan mesin".

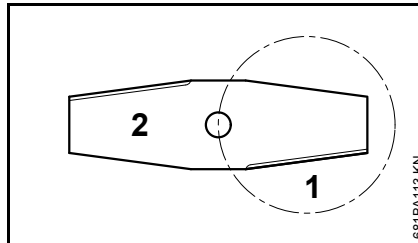
Menyimpan alat

Jika mesin tidak dipakai selama kira-kira 3 bulan lebih:

- Kosongkan dan bersihkan tangki bahan bakar di suatu tempat dengan ventilasi udara yang baik.
- Lakukan pembuangan bahan bakar sesuai dengan peraturan, tanpa mencemarkan lingkungan.
- Jalankan motor sampai karburator kosong - kalau tidak, membran dalam karburator bisa melengket.
- Bongkarlah alat pemotong, bersihkan dan periksalah.
- Bersihkan seluruh alat dengan saksama, khususnya sirip silinder dan saringan udara!
- Simpanlah alat bermotor ini di tempat yang kering dan aman – dan jagalah agar tidak dapat dipakai oleh orang yang tak berwenang (mis. anak-anak).

Mengasah alat pemotong dari logam

- Apabila ketajaman alat pemotong berkurang sedikit, asahlah dengan kikir pengasah (aksesori khusus) – apabila tumpul dan sompek, asahlah dengan alat pengasah atau pergi ke dinas penjualan khusus teknik – STIHL menganjurkan dinas layanan STIHL.
- Asahlah sering-sering, dengan mengikir sesedikit mungkin: untuk pengasahan biasa, pada umumnya, dua sampai tiga gosokan kikir sudah cukup.

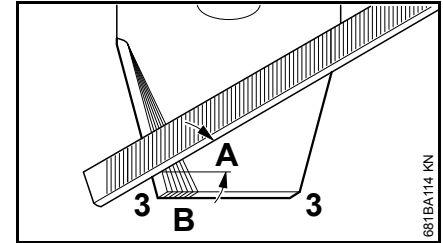


- Sayap pisau harus diasah (1) setangkup – bentuk dasar daun pemotong (2) jangan diubah!

Membalans

- Setelah alat pemotong diasah k.l. 5 kali, periksalah kesetimbangannya dengan alat pembalans (aparat penyetimbangan putaran) STIHL (aksesori khusus) dan apabila perlu, membalansnya atau suruh membalansnya di penjualan khusus teknik – STIHL menganjurkan dinas layanan STIHL.

Mengasah daun pemotong rumput 305-2



Asahlah ulang apabila kedua sisi mata pisau (3) tumpul, dengan demikian proses keausan daun pemotong rumput adalah selaras!

- Perhatikanlah sudut asah $A = 20^\circ$ pada mata pisau (3).
- Asahlah mata pisau (3) sebagaimana ditandai oleh garis-garis (B).

Pemeriksaan dan perawatan oleh penjual khusus teknik

Kepala penyedot bahan bakar di dalam tangki

- Suruh mengganti kepala penyedot bahan bakar setiap tahun.

STIHL menganjurkan agar kerja pemeliharaan dan reparasi dilakukan hanya oleh dinas penjualan/layanan STIHL.

Petunjuk pemeliharaan dan perawatan

Interval perawatan berikut ini hanya berlaku untuk kondisi pengoperasian normal. Dalam kondisi pengoperasian yang berat (area kerja sangat berdebu dll.) dan jam kerja harian yang lebih lama, gunakan interval yang lebih singkat.		Sebelum bekerja	Setelah bekerja atau harian	Setelah mengisi bahan bakar	Mingguan	Bulanan	Tahunan	Jika terjadi masalah	Jika terjadi kerusakan	Jika diperlukan
Keseluruhan mesin	Pemeriksaan visual (kondisi, kebocoran)	X		X						
	Bersihkan		X							
Grip kontrol	Periksa fungsinya	X		X						
Saringan udara	Bersihkan							X		X
	Ganti								X	
Pompa bahan bakar (jika dilengkapi)	Periksa	X								
	Perbaiki di dealer ¹⁾								X	
Tangki bahan bakar	Bersihkan					X		X		X
Karburator	Periksa putaran idle, alat potong tidak boleh ikut berputar	X		X						
	Setel putaran idle									X
Busi	Setel celah elektroda							X		
	Ganti setiap 100 jam pengoperasian									
Inlet udara masuk	Pemeriksaan visual		X							
	Bersihkan									X
Sekrup dan mur yang dapat diakses (kecuali sekrup penyatel)	Kencangkan									X
Elemen antigetaran	Periksa	X						X		X
	Ganti di dealer ¹⁾								X	
Alat potong	Pemeriksaan visual	X		X						
	Ganti								X	
	Periksa kekencangan	X		X						
Alat potong berbahan logam	Asah	X								X

Interval perawatan berikut ini hanya berlaku untuk kondisi pengoperasian normal. Dalam kondisi pengoperasian yang berat (area kerja sangat berdebu dll.) dan jam kerja harian yang lebih lama, gunakan interval yang lebih singkat.		Sebelum bekerja	Setelah bekerja atau harian	Setelah mengisi bahan bakar	Mingguan	Bulanan	Tahunan	Jika terjadi masalah	Jika terjadi kerusakan	Jika diperlukan
Poros fleksibel	Periksa				X					
	Tambahkan lapisan gemuk pelumas									X
Pelumas transmisi	Periksa				X			X		X
	Tambahkan									X
Label keselamatan	Ganti								X	

¹⁾ Disarankan untuk menggunakan jasa dealer resmi STIHL

Memperlambat proses keausan dan mencegah kerusakan

Apabila petunjuk pemakaian ini ditaati, kerusakan pada mesin dihindari dan proses keausan yang cepat dicegah.

Pemakaian, pemeliharaan serta penyimpanan mesin harus dilakukan dengan saksama menurut cara yang diterangkan dalam petunjuk pemakaian ini.

Segala kerusakan yang terjadi karena petunjuk keamanan, pemakaian dan pemeliharaan kurang diperhatikan, harus ditanggung oleh pihak pemakai. Pihak pemakai bertanggung jawab terutama:

- apabila dilakukan perubahan pada mesin ini tanpa izin STIHL
- apabila digunakan komponen, peralatan dan perlengkapan yang tidak diizinkan, yang kurang cocok atau yang kurang bermutu
- apabila alat ini digunakan untuk tujuan yang tak sesuai dengan maksud dan tujuan produsen
- apabila alat ini digunakan dalam rangka acara olah raga dan perlombaan
- apabila terjadi kerugian karena alat ini tetap digunakan, walaupun ada komponennya yang rusak

Pekerjaan pemeliharaan

Segala tugas kerja yang disebut dalam bab "Petunjuk perawatan dan pemeliharaan" harus dikerjakan secara

teratur pada waktu yang ditentukan. Kalau tugas pemeliharaan tersebut tidak dapat dilaksanakan oleh pemakai, seorang teknisi dari penjualan khusus teknik harus disuruh untuk melakukannya.

STIHL menganjurkan agar pekerjaan pemeliharaan dan reparasi dilakukan hanya oleh teknisi dinas penjualan/layanan STIHL. Para penjual STIHL secara teratur ditawari training dan dilengkapi dengan informasi teknis.

Apabila tugas pemeliharaan dan reparasi diabaikan atau dikerjakan secara kurang tepat, hal itu dapat mengakibatkan kerusakan yang adalah tanggung jawab pihak pemakai, a. l.:

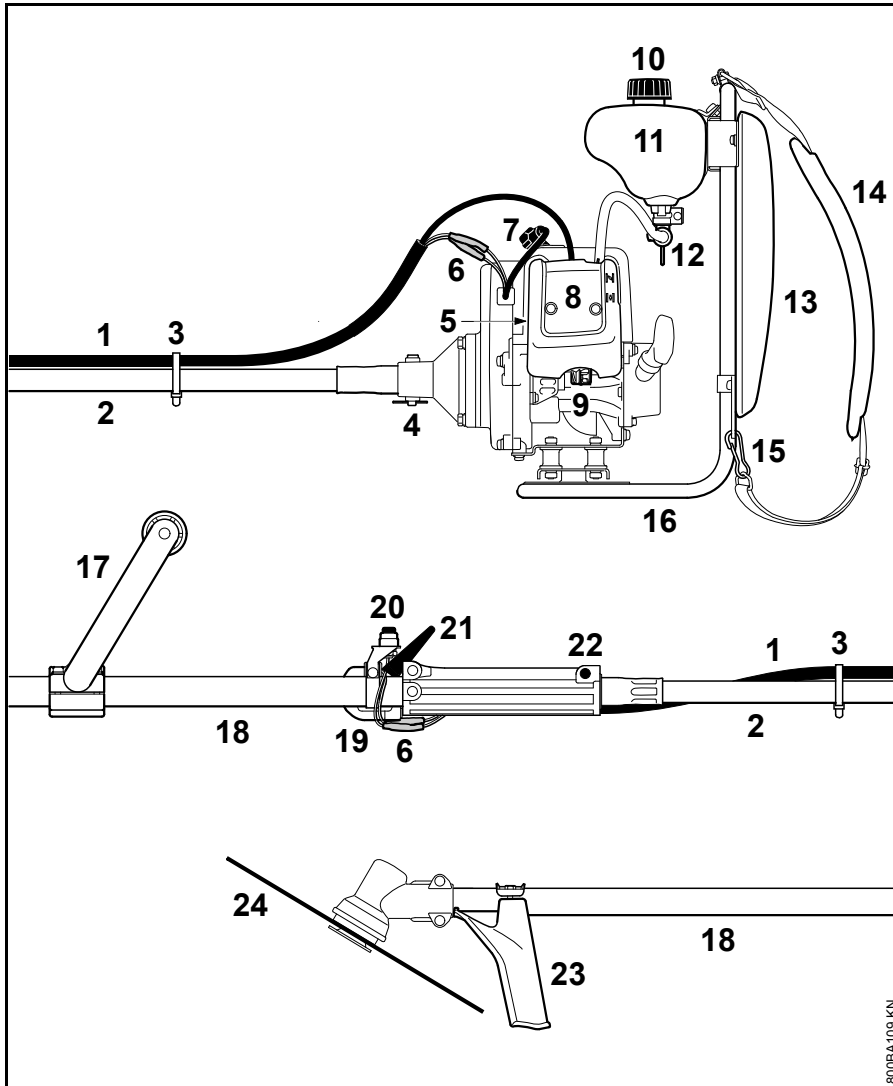
- kerusakan pada sarana penggerak - yang mungkin diakibatkan oleh pemeliharaan (mis. saringan udara atau saringan bahan bakar) yang dilaksanakan kurang lengkap atau terlambat, penyetelan karburator secara salah, atau kurangnya pembersihan pada saluran udara dingin (celah penghisap, rusuk silinder),
- kerusakan korosi atau kerusakan lain yang diakibatkan oleh penyimpanan yang kurang baik,
- kerusakan pada alat bermotor ini, karena suku cadang yang kurang bermutu digunakan.

Komponen yang mengalami keausan

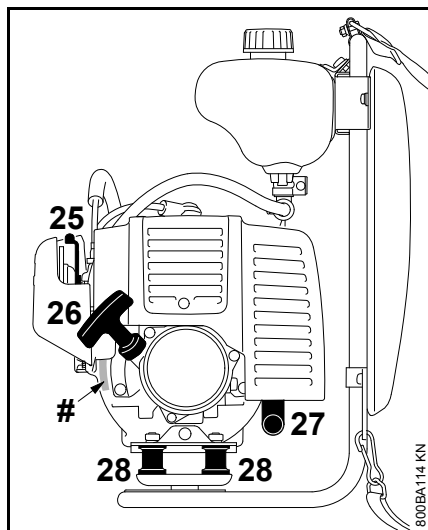
Ada beberapa komponen alat bermotor ini yang akan mengalami keausan walaupun digunakan secara tepat sesuai dengan tujuan mesin ini. Komponen tersebut harus diganti dari waktu ke waktu, - jangan tunggu dengan penukarannya apabila ada tanda keausan. Komponen yang perlu diganti secara teratur adalah a.l.:

- alat pemotong (segala jenis),
- komponen pemasangan alat pemotong (piringan jalan, sekrup, dsb.),
- sarana pengaman alat pemotong,
- kopleng,
- saringan (untuk udara, bahan bakar),
- sarana starter,
- busi
- komponen sistem anti-vibrasi.

Komponen-komponen penting



- 1 Kabel gas dengan kabel bowden
- 2 Poros fleksibel
- 3 Pengikat kabel
- 4 Pin penahan
- 5 Sekrup penyetel karburator
- 6 Kabel listrik dengan konektor
- 7 Konektor busi
- 8 Penutup filter udara
- 9 Tipper
- 10 Tutup tangki
- 11 Tangki bahan bakar
- 12 Katup bahan bakar
- 13 Bantalan punggung
- 14 Tali bahu dengan bantalan
- 15 Lubang tali
- 16 Rangka pendukung
- 17 Grip bundar
- 18 Gagang
- 19 Penahan tuas gas
- 20 Tombol berhenti
- 21 Tuas gas
- 22 Sekrup penahan
- 23 Deflektor khusus untuk alat potong rumput berbahan logam
- 24 Alat potong rumput berbahan logam



- 25 Tuas flap starter
- 26 Gagang starter
- 27 Muffler
- 28 Elemen antigetaran
- # Nomor mesin

Data-data teknis

Unit penggerak

Mesin dua langkah satu silinder STIHL

Kapasitas: 30,5 cm³
Daya menurut ISO 8893: 0,81 kW (1,1 PS)
pada 6000 1/mt

Sistem Pengapian

Pengapian magnetis yang dikontrol secara elektronik

Busi (dengan damper): NGK BPMR 7A
Celah elektroda: 0,5 mm

Sistem Bahan Bakar

Karburator geser yang tidak peka terhadap posisi

Kapasitas bahan bakar: 1200 cm³ (1,2 l)

Bobot

Mesin dengan tangki kosong tanpa deflektor dan alat potong: 9,4 kg

Aksesori khusus

Alat potong

Alat potong berbahan logam

- 1 Pisau pemotong rumput 305-2

PERINGATAN

Gunakan hanya alat potong yang ditunjukkan dalam bab "Kombinasi alat potong, deflektor, dan grip yang dibolehkan".

Pengasah untuk alat potong berbahan logam

- Kikir pengasah pipih, untuk posisi 1
- Alat penyeimbang STIHL, untuk posisi 1

Pengencang untuk alat potong berbahan logam

- Ring dorong
- Pelat gerak
- Ring penahan
- Sekrup

Aksesori khusus lainnya

- Kacamata pelindung
- Kunci kombinasi
- Kunci Allen
- Obeng karburator
- Pelumas transmisi STIHL
- Pelumas serbaguna STIHL

Informasi terkini tentang aksesoris khusus ini dan aksesoris khusus lainnya dapat diperoleh dari dealer resmi STIHL.


Petunjuk reparasi

Pemakai mesin gergaji ini hanya boleh melakukan tindakan pemeliharaan dan perawatan yang diuraikan dalam buku petunjuk ini. Reparasi lebih lanjut hanya boleh dilakukan oleh pihak penjual khusus teknik.

STIHL menyarankan agar pekerjaan pemeliharaan dan reparasi dilakukan hanya oleh teknisi dinas penjualan/layanan STIHL. Para penjual STIHL secara teratur ditawari training dan dilengkapi dengan informasi teknis.

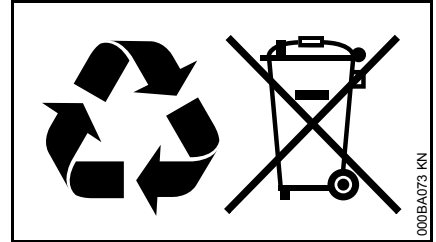
Untuk reparasi gunakanlah hanya suku cadang yang diizinkan oleh STIHL untuk mesin ini atau yang secara teknis serupa dengan suku cadang yang diizinkan. Gunakanlah hanya suku cadang yang bermutu tinggi. Pilihan lain dapat menimbulkan bahaya kecelakaan atau merusakkan mesin.

STIHL menganjurkan agar suku cadang asli STIHL digunakan.

Suku cadang asli STIHL dapat dikenali karena nomor suku cadang STIHL, tulisan logo **STIHL** dan / atau tanda pengenal suku cadang STIHL  (pada suku cadang kecil mungkin hanya tanda pengenal yang terdapat).

Pembuangan

Sebelum melakukan pembuangan, perhatikan ketentuan pembuangan yang berlaku di negara yang bersangkutan.



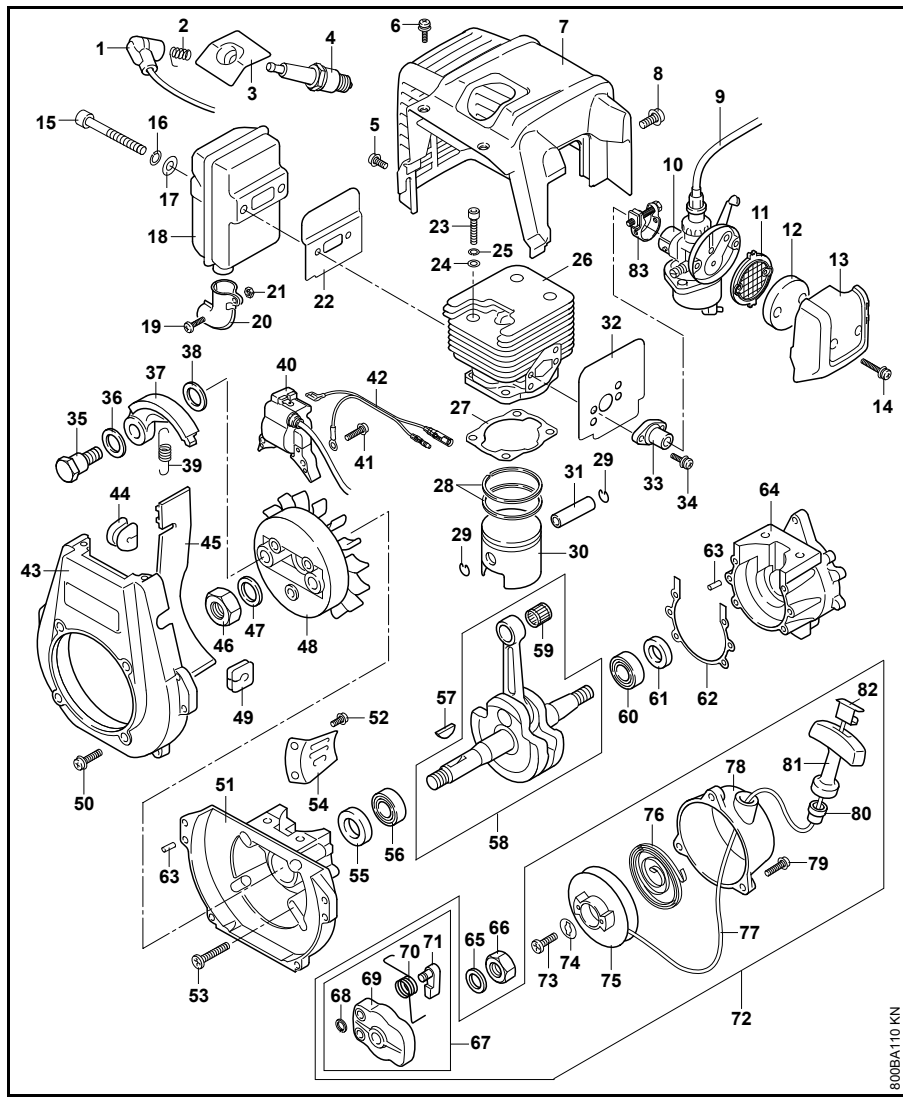
Produk STIHL tidak tergolong sampah rumah tangga. Produk STIHL, baterai, aksesoris, dan kemasannya terbuat dari materi yang ramah lingkungan dan dapat didaur ulang.

Informasi aktual mengenai pembuangan dapat diperoleh di dealer resmi STIHL.

Daftar suku cadang

Daftar komponen berisi semua suku cadang yang tersedia untuk STIHL Backpack Brushcutter FR 3001 dan harus selalu digunakan bila memesan komponen STIHL yang asli.

Anda mungkin akan menerima komponen pesanan dengan nomor yang sedikit berbeda, namun bukan berarti dapat dipertukarkan, melainkan terdapat peningkatan.



800BA110 KN

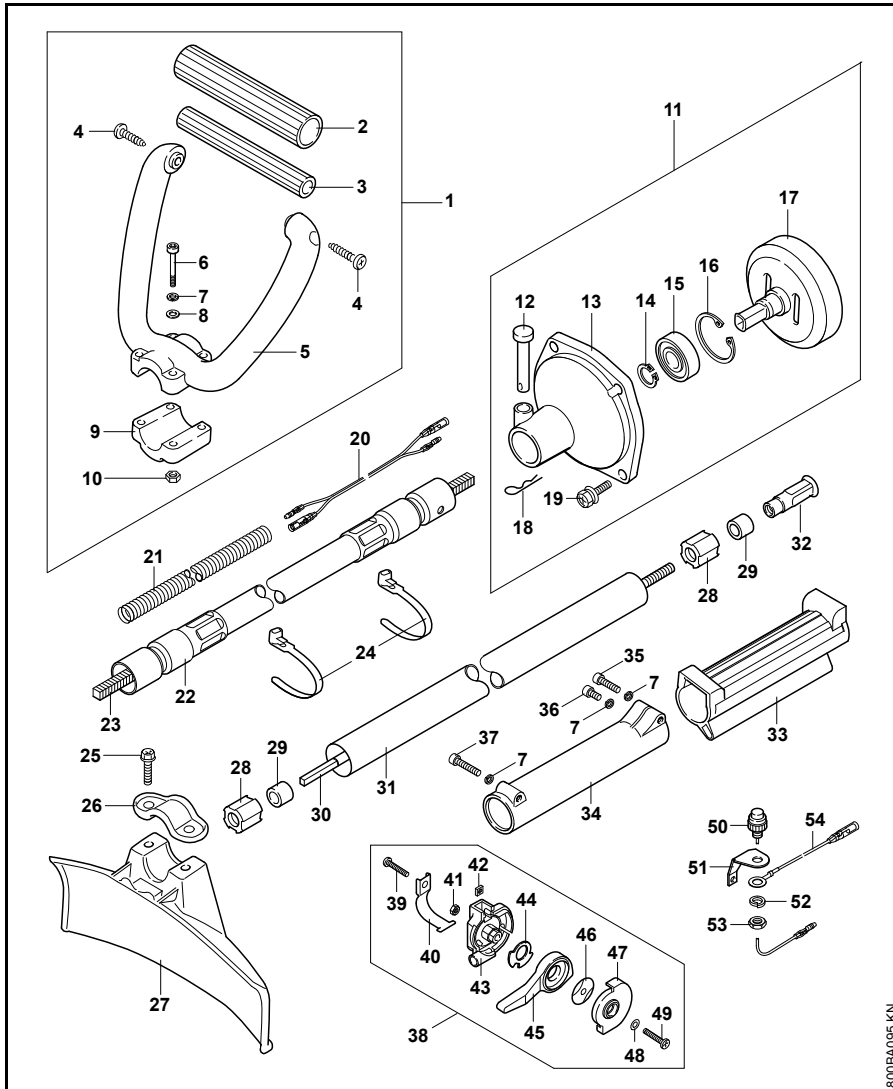
No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
1	4145 405 1000	Tutup Konektor	1
2	0000 998 0605	Pegas Klik	1
3	4145 084 1400	Penutup Konektor	1
4	4145 400 7000	Konektor	1
5	9050 318 0650	Sekrup M4 X 10	2
6	9050 318 0660	Sekrup M4 X 12	2
7	4145 084 0901	Penutup Silinder	1
8	9050 318 0960	Sekrup M5 X 12	1
9	4145 180 1101	Kompl. Kabel Gas	1
10	4145 120 0601	Rakitan Karburator	1
11	4145 141 0800	Dudukan Pemasangan Pembersih	1
12	4145 124 2800	Elemen Pembersih	1
13	4145 141 0501	Bodi Pembersih	1
14	9050 318 0740	Sekrup M4 X 25	2
15	9045 319 1460	Sekrup M6 X 65	2
16	9321 630 0140	Washer Pegas 6	2
17	9291 020 0140	Cincin 6	2
18	4145 140 0600	Kompl. Muffler	1
19	9110 313 0660	Sekrup M4 X 12	1
20	4145 145 7900	Kompl. Pipa Buang	1
21	9210 260 0600	Mur M4	1
22	4145 149 0600	Gasket	1
23	9045 319 1020	Sekrup M5 X 20	4
24	9294 021 0120	Cincin 5	4
25	9321 630 0120	Washer Pegas 5	4
26	4145 022 0500	Silinder	1

No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
36	4145 162 8900	Washer Kopling A	2
37	4145 160 1500	Kompl. Sepatu Kopling	2
38	4145 162 8901	Washer Kopling B	2
39	4145 162 7900	Pegas Kopling	1
40	4145 400 1300	Kompl. Koil Pengapian	1
41	9050 318 0710	Sekrup M4 X 20	2
42	4145 440 1102	Kompl. Kabel Short Stop	1
43	4145 084 1000	Penutup Kipas	1
44		Gromet Kabel Utama	1
45	4145 084 7800	Panel Flash	1
46	9210 260 1100	Mur M8	1
47	4145 404 9300	Washer Pegas 8	1
48	4145 400 1200	Kompl. Rotor Dinamo	1
49	4145 084 7401	Gromet	1
50	9050 318 1020	Sekrup M5 X 20	4
51	4145 020 2600	Kotak Engkol Separuh Depan	1
52	9110 313 0950	Sekrup M5 X 10	2
53	9050 318 1070	Sekrup M5 X 30	4
54	4145 084 2200	Pelindung	1
55	9640 003 2794	Seal Oli	2
56	9503 003 0342	Bantalan Peluru 6202/P5	2
57	4145 036 8600	Kunci Woodruff 3 X 5 X 13	1
58	4145 030 0400	Kompl. Poros Engkol	1
59	9512 003 2060	Bantalan Jarum	1
60	9503 003 0311	Bantalan Peluru 6002	1
61	9640 003 1200	Seal Oli	1

No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
27	4145 029 2300	Gasket Silinder	1
28	4145 034 3000	Ring Piston	2
29	9462 650 0900	Snap Ring Pin Piston	2
30	4145 030 2000	Piston dia. 36 mm	1
31	4145 034 1500	Pin Piston	1
32	4145 129 0900	Gasket Manifold Inlet	1
33	4145 141 2200	Manifold Inlet	1
34	9050 318 1020	Sekrup M5 X 20	2
35	4145 162 4200	Sekrup Kopling, Tahapan	2

No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
71	4145 195 7200	Pawl Starter	1
72	4145 190 4000	Kompl. Starter	1
73	9110 313 0960	Sekrup M5 X 12	1
74	4145 195 9000	Washer Gulungan Tali	1
75	4145 195 0400	Gulungan Tali Starter	1
76	4145 195 1600	Pegas Rekoil	1
77	4145 195 8200	Tali Starter dia. 3 mm	1
78	4145 195 0500	Bodi Starter Rekoil	1
79	9050 318 0680	Sekrup M4 X 16	3
80	4145 084 9100	Pengarah Tali	1
81	4145 195 3400	Gagang Starter	1
82	4145 195 3600	Selongsong	1
83	4145 988 9000	Klip	1

No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
62	4145 029 0500	Gasket Kotak Engkol	1
63	9371 470 2065	Annul B4 X 10	4
64	4145 020 2800	Kotak Engkol Separuh Belakang	1
65	9321 630 0180	Ring Stop 8	1
66	9210 260 1100	Mur M8	1
67	4145 190 2000	Rakitan Puli Starter	1
68	9460 624 0400	Ring Stop 4	1
69	4145 195 2000	Puli Starter	1
70	4145 998 0600	Pawl Spring Starter	1

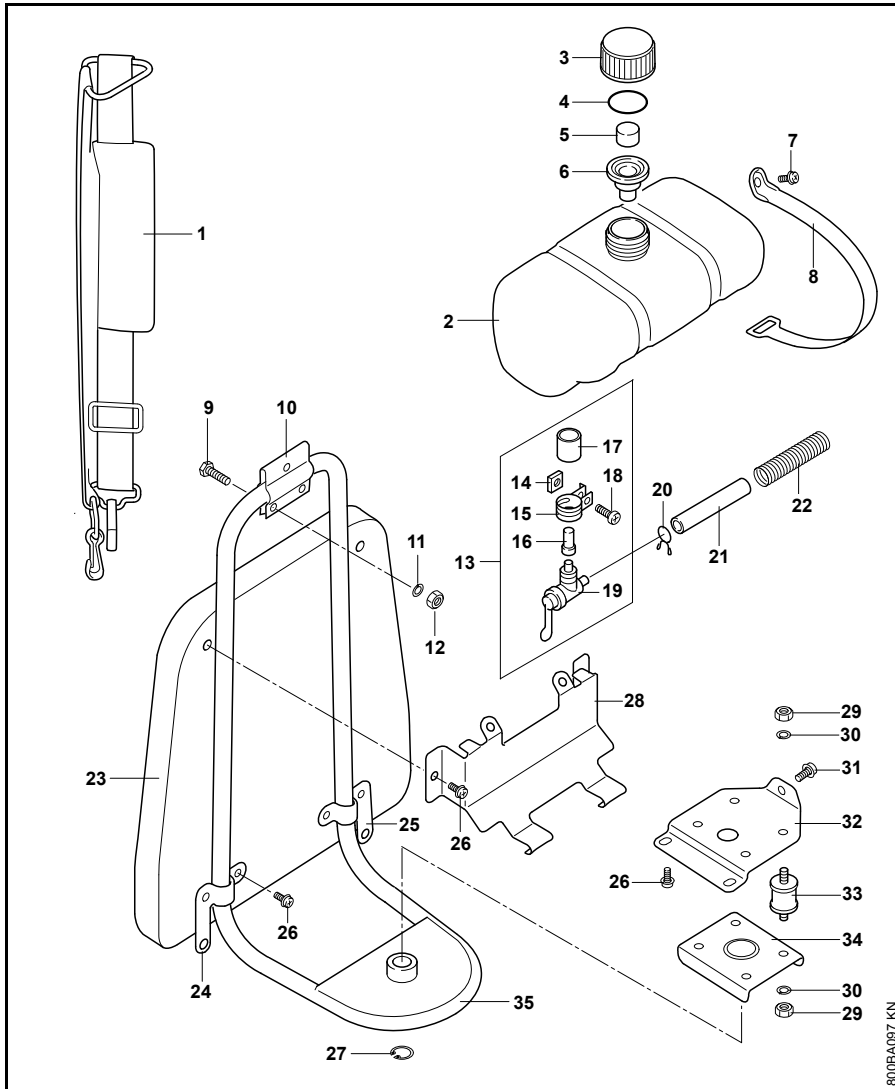


800EBA035 KN

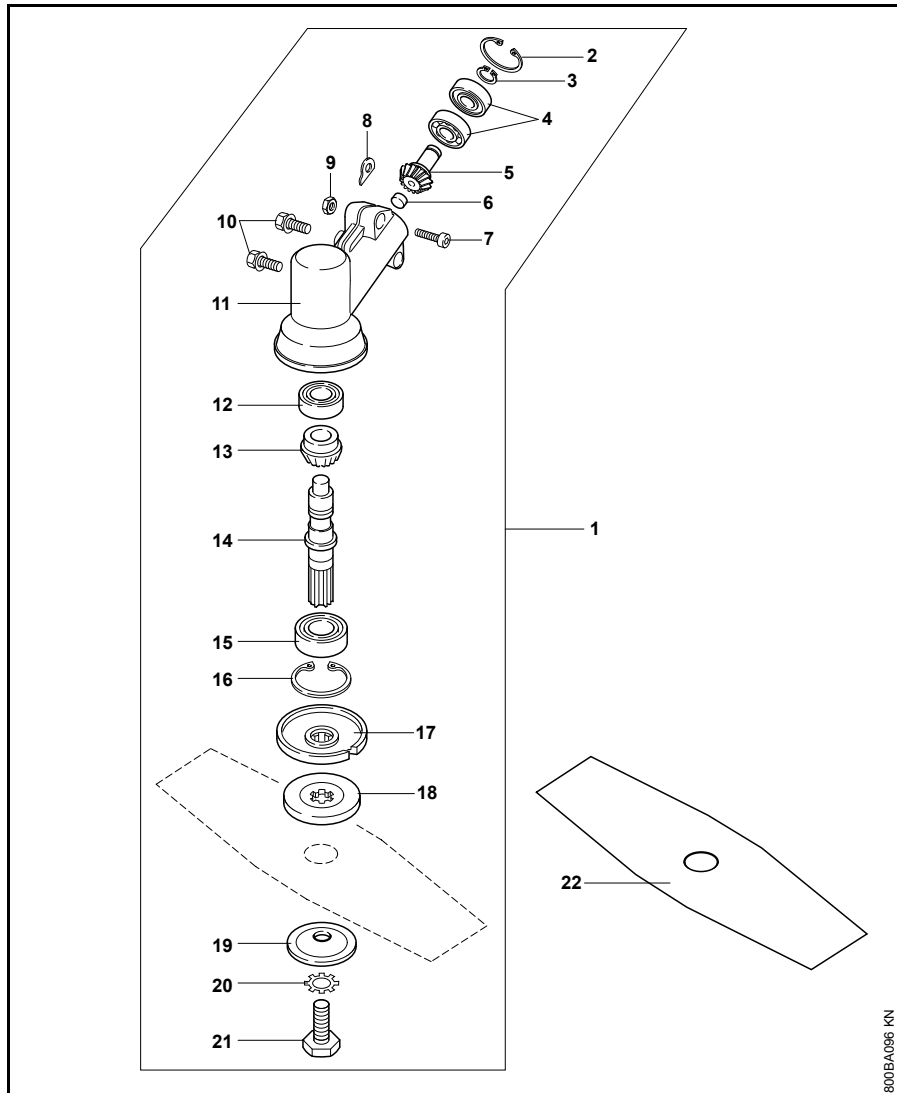
No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
1	4145 790 1200	Kompl. gagang lingkaran	1
2	4145 791 2003	Selang gagang	1
3	4145 792 1100	Strat	1
4	9074 477 4135	Sekrup IS-P5 X 20	2
5	4145 791 2301	Gagang loop	1
6	9045 371 1080	Sekrup M5 X 35	4
7	9321 630 0120	Washer Pegas 5	7
8	9291 020 0120	Cincin 5,3	4
9	4145 791 6801	Klem	1
10	9212 260 0705	Mur M5	4
11	4145 160 0600	Kompl. Kopling	1
12	4145 162 8300	Pin	1
13	4145 161 0500	Kotak Kopling	1
14	9455 621 1520	Snap Ring 15	1
15	9503 003 6521	Bantalan Peluru 6202/2RS	1
16	9456 621 3860	Ring Stop 35	1
17	4145 160 2900	Kompl. Tromol Kopling	1
18	9340 003 0385	Klip Pegas	1
19	9016 319 1800	Baut M6 X 20	4
20	4145 440 1103	Kabel Kawat Stop	1
21		Selang (D)	1
22	4145 710 3000	Kompl. Liner Fleksibel	1
23	4145 710 3200	Kompl. Poros Fleksibel	1
24	0751 010 7056	Pengencang Kawat	2
25	9016 319 1350	Baut M6 X 25	2
26	4145 718 7200	Braket Deflektor	1
27	4145 713 4500	Deflektor	1
28	4145 711 8200	Rakitan Bushing	5
29	4145 711 9400	Rakitan Bushing	5
30	4145 711 3200	Poros Penggerak	1
31	4145 711 0200	Pipa Alumina	1
32	4145 162 7600	Kompl. Adaptor	1
33	4145 791 2002	Selang gagang	1
34	4145 740 3000	Rumahan	1
35	9045 319 1020	Sekrup M5 X 20	1

No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
36	9045 319 0950	Sekrup M5 X 10	1
37	9045 319 1050	Sekrup M5 X 25	1
38	4145 180 0701	Kompl. tuas kontrol	1
39	9041 116 1070	Sekrup M5 X 30	1
40	4145 182 8101	Tali	1
41	9210 260 0700	Mur M5	1
42	9222 068 0700	Mur persegi M5	1
43		Dudukan (D)	1
44		Washer (D)	1
45		Tuas (D)	1
46		Washer (D)	1
47		Penutup (D)	1
48	9294 021 0140	Cincin 6,4	1
49	9041 116 1020	Sekrup M5 X 20	1
50	4145 430 0201	Tombol berhenti	1
51	4145 432 9201	Penyangga	1
52	9321 630 0180	Washer Pegas 8	1
53	9210 261 1140	Mur M8	1
54	4145 440 1901	Kabel arde	1

(D) tidak dijual terpisah



No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
1	4145 710 9000	Rakitan Tali Bahu	1
2	4145 351 0400	Tangki Bahan Bakar	1
3	4145 350 0500	Penutup Tangki	1
4	4145 353 8700	Spacer	1
5	4145 358 1801	Inti Filter	1
6	4145 353 8100	Penutup Bagian Dalam (Tutup)	1
7	9050 318 1020	Sekrup M5 X 20	2
8	4145 352 6000	Pengencang Tangki Bahan Bakar	2
9	9050 318 0980	Baut M5 X 16	3
10	4145 791 5402	Logam Pengangkat	1
11	9321 630 0120	Washer Pegas 5	3
12	9210 260 0700	Mur M5	3
13	4145 350 1000	Rakitan Petcock	1
14	9222 068 0600	Mur M4	1
15	4145 358 7900	Klip	1
16	4145 358 1800	Saringan Filter	1
17	4145 358 7300	Selang Pelindung	1
18	9110 313 0660	Sekrup M4 X 12	1
19	4145 350 1001	Petcock	1
20	4145 358 8900	Klip Pipa Bahan Bakar	2
21	4145 358 7600	Pipa Bahan Bakar	1
22	4145 358 0700	Koil Pelindung Pipa Bahan Bakar	1
23	4145 701 1800	Kompl. Pelat Bahu	1
24	4145 791 5400	Dudukan Pelat Bahu A	1
25	4145 791 5401	Dudukan Pelat Bahu B	1
26	9050 318 0960	Sekrup M5 X 12	8
27	9455 621 1520	Snap Ring 15	1
28	4145 352 8200	Kompl. Logam Penahan Tangki	1
29	9210 262 0900	Mur M6	8
30	9321 630 0140	Washer Pegas 6	8
31	9050 318 1260	Sekrup M6 X 12	1
32	4145 792 4501	Dudukan Mesin	1
33	4145 790 9300	Kompl. Karet Bantalan	4
34	4145 792 4500	Kompl. Dudukan Mesin	1
35	4145 790 1800	Kompl. Rangka Bahu	1



No.	No. Komp.	Nama Komponen	Jml
1	4145 640 0100	Rakitan Kotak Transmisi	1
2	9456 621 2960	Ring Stop 26	1
3	9455 621 0850	Ring Stop 10	1
4	9503 003 5030	Bantalan Peluru 6000/2RS	2
5	4145 642 0400	Pinion	1
6	4145 642 9600	Tutup Pelat Baja	1
7	9045 319 1020	Sekrup M5 X 20	2
8	4145 641 2600	Washer Kotak Transmisi	2
9	9210 260 0700	Mur M5	2
10	9008 318 1260	Baut M6 X 12	2
11	4145 641 0300	Kotak Transmisi	1
12	9503 003 0101	Bantalan Peluru 6000/P6	1
13	4145 642 1000	Roda Gigi	1
14	4145 642 0600	Poros Roda Gigi	1
15	9503 003 5291	Bantalan Peluru 6002/2RS	1
16	9456 621 3600	Ring Stop 32	1
17	4145 713 1500	Penahan Mesin Potong	1
18	4145 713 1600	Tutup Penahan Alat Potong	1
19	4145 717 2700	Penutup Pelindung Baut	1
20	9327 630 0180	Washer Pegas 8	1
21	4145 641 3500	Baut M8 Kiri	1
22	4145 713 3800	Pisau 2 Gigi 305 mm	1

0458-804-9321-A

SOA



www.stihl.com



0458-804-9321-A